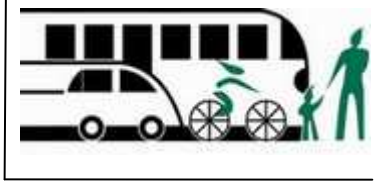
Présentation



Depuis sa création en 1997, ADETEC a su acquérir une reconnaissance nationale.

Bureau d'études à l'identité forte, ADETEC apporte son expertise au développement des politiques alternatives de déplacements, dans le droit fil des Lois sur l'Air et SRU et ce bien avant que le développement durable ne soit devenu un thème à la mode. Sa spécificité repose sur une prise en compte systématique de tous les modes de déplacement, plus particulièrement la marche, les transports collectifs et le vélo.

→ *Un cabinet leader*

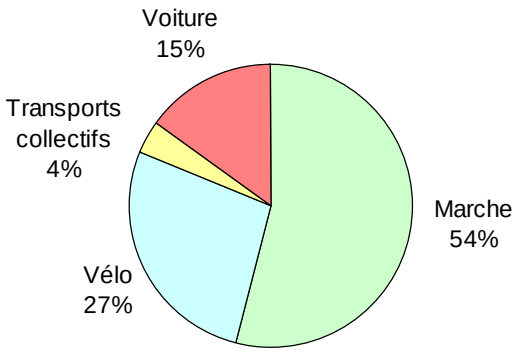
• ADETEC est un cabinet leader dans les domaines suivants :

- plans de déplacements urbains,
- plans de déplacements communaux ou de quartier,
- covoiturage,
- autopartage,
- transport à la demande,
- modes actifs (marche et vélo),
- plans de déplacements d'entreprise (PDE) ou d'administration (PDA),
- plans de déplacements d'établissement scolaire (PDES),
- prévention et suppression du stationnement sauvage.

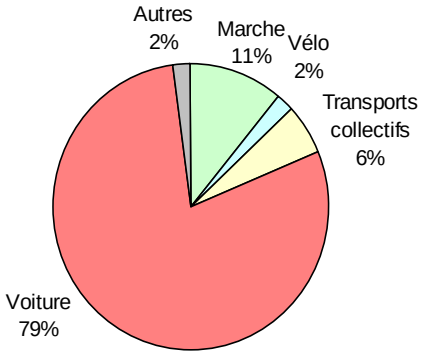
→ *Une volonté constante d'exemplarité*

• Dans le cadre de son plan de déplacements d'entreprise, ADETEC encourage ses salariés à venir travailler à pied, à vélo ou en bus. Les résultats sont très probants :

ADETEC



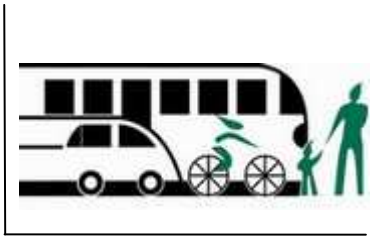
Agglomération de Clermont-Fd



• ADETEC s'est vu décerner, en juillet 2003, le prix départemental de la création d'entreprise. Le jury a souligné la démarche éthique de l'entreprise, notamment sur le plan environnemental et en matière sociale.

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

L'avis de nos clients



« ADETEC a accompagné l'agglomération de Bourges dans l'élaboration de son Plan de Déplacements Urbains. Son expertise technique a été reconnue par l'ensemble des partenaires. Le PDU est complet et les propositions faites sont approfondies. La pédagogie déployée tout au long de la démarche a permis de partager un socle de connaissances avec l'ensemble des acteurs concernés, ce qui facilitera la mise en œuvre concrète du PDU. » (Thierry POISLE, 1er vice-président d'Agglobus).

« Le Syndicat Mixte du Pays Gâtinais a confié l'élaboration de son schéma de mobilité au cabinet ADETEC. L'objectif était de décliner des propositions d'actions très concrètes et adaptées à un territoire périurbain et rural avec une forte prégnance de la voiture individuelle. Il faut souligner le professionnalisme et l'implication du cabinet tout au long de l'étude. Le souci de répondre au plus près aux attentes des élus et des acteurs du territoire a permis de constituer un document final de qualité et directement opérationnel. Nous vous remercions de la qualité de votre travail. » (Lionel de RAFELIS, Président du Syndicat du Pays Gâtinais).

« Le CNFPT vous a confié la formation des 36 référents PDE de ses structures et services et l'appui à l'élaboration des PDE des 7 structures de l'inter-région Sud-Est. A l'issue des sessions de formations, les stagiaires ont exprimé leur entière satisfaction quant à la pédagogie développée. Toutes les structures accompagnées ont pu mener à bien leurs PDE. Par votre technicité, votre disponibilité et votre adaptation, vous avez pleinement rempli la mission qui vous était confiée. » (Vincent POTIER, Directeur général du CNFPT, Centre National de la Fonction Publique Territoriale).

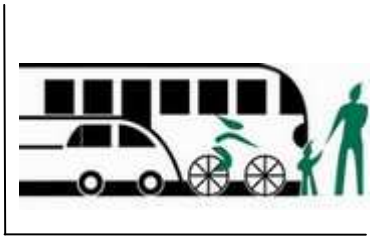
« On ne peut que reconnaître les qualités et valeurs professionnelles du cabinet ADETEC : efficacité et sérieux, respect des délais impartis et des objectifs fixés, excellente maîtrise du sujet. Grâce au travail approfondi réalisé par ADETEC, l'étude a répondu non seulement au cahier des charges, mais au-delà, le bureau d'études s'étant investi totalement dans sa mission. » (Patrick LABIA, Sous-directeur des Transports Collectifs, Ministère des Transports).

« ADETEC a réalisé l'étude du plan de déplacements communal de la Ville de Pont-du-Château. Cette mission s'est appuyée sur un diagnostic très approfondi et réalisé de façon rigoureuse du fait notamment de sa présence fréquente sur le terrain. Elle a débouché sur un programme d'action complet, cohérent et très détaillé. Durant toute sa mission, ADETEC a fait preuve d'une grande capacité d'écoute, d'un sens de la pédagogie appréciable, d'un esprit de synthèse développé, d'une précieuse expertise en matière de déplacements, de voirie et de réglementation et d'un excellent niveau d'approfondissement de la méthode et des productions écrites. Nous tenons à vous remercier pour votre excellent travail. » (René VINZIO, Maire de Pont-du-Château, et Gisèle BAULAND, Adjointe).

« Le cabinet ADETEC s'est vu confier par le GART et l'UTP la réalisation d'une étude : "Covoiturage et transports collectifs : concurrence ou complémentarité sur les déplacements longue distance ?" ADETEC a conduit cette mission avec autonomie, permettant de produire un travail de qualité, répondant aux attentes exprimées par les commanditaires et partenaires de l'étude, dans le respect des délais et des objectifs fixés. Sa connaissance du sujet et plus largement son expertise sur les politiques de mobilité sont à souligner. » (Guy LE BRAS, Directeur Général du GART, et Claude FAUCHER, Délégué Général de l'UTP).

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

L'avis de nos clients (suite)



« ADETEC a réalisé l'analyse technique du réseau de transports urbains de Villefranche-sur-Saône, la définition de la nouvelle offre de transport, la rédaction du cahier des charges et l'analyse des offres. Le travail effectué est très complet et très détaillé. Les propositions formulées sont issues d'un travail d'analyse très approfondi et d'une expérience très appréciée compte tenu de la complexité du sujet. Tout au long de la mission, le bureau d'études a fait preuve d'une grande disponibilité, d'écoute et de réactivité qui ont été précieuses tant pour les services de la CAVIL que pour les élus. Des avancées importantes en matière de transports urbains ont ainsi été réalisées, avec une hausse de 120 % de la fréquentation. » (Jean-Yves NENERT, Directeur, Communauté d'agglomération de Villefranche-sur-Saône).

« ADETEC a assisté le Département de l'Allier dans la définition d'une politique opérationnelle en matière de covoiturage. S'appuyant sur un diagnostic complet et approfondi, son travail a débouché sur un programme d'action détaillé, comportant tous les éléments de mise en œuvre et de suivi utiles. Il convient de souligner le professionnalisme et la technicité d'ADETEC, qui s'est attaché à rechercher des solutions concrètes et adaptées à un territoire dont les spécificités, les ressources et les acteurs ont été parfaitement intégrés. Nous vous remercions pour la qualité du travail réalisé. » (Pierre COUTURIER, Directeur du Pôle Mobilité, Département de l'Allier).

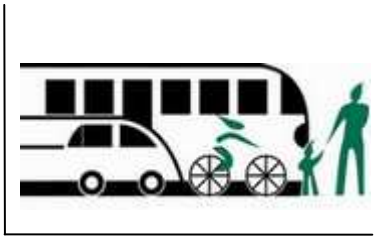
« Votre bureau d'études a accompagné la Ville de Bourges dans sa réflexion pour la mise en place d'un service de location de vélos. A ce titre, vous avez réalisé un diagnostic complet des différentes hypothèses possibles (libre-service, vélostation, vélocampus...) et du contexte cyclable de la ville. Vous nous avez aidés à nous positionner pour la solution la plus adaptée et à préparer le cahier des charges nécessaire au lancement de l'appel d'offres. Votre travail de qualité a parfaitement répondu à nos attentes. » (Roland NARBOUX, Maire-Adjoint, Bourges).

« Durant sa mission, ADETEC a démontré sa connaissance des problématiques actuelles, sa capacité à animer des réunions de travail constructives et son sens des responsabilités, en recherchant des propositions concrètes susceptibles de générer des comportements d'adhésion. » (Pierre CASSAN, Premier Adjoint, Ville de Beaumont).

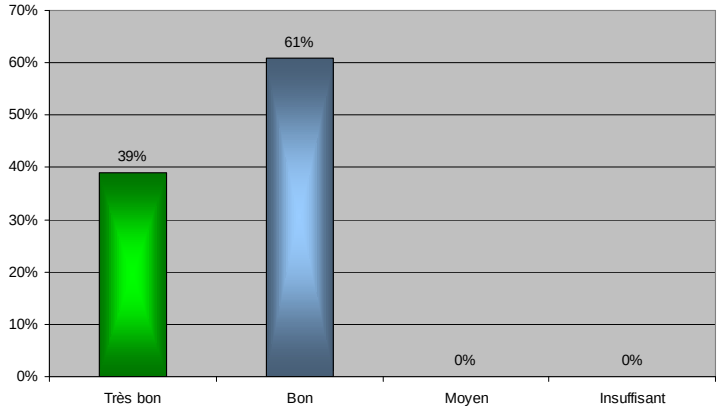
« Les cabinets ADETEC et RCC ont accompagné le SMTC dans l'élaboration et la mise en œuvre d'une tarification solidaire des transports en commun. Le projet a pleinement atteint ses objectifs, avec un nombre d'abonnés conforme aux prévisions. Le savoir-faire et les compétences des cabinets ADETEC et RCC ont été appréciés, notamment pour la qualité de l'analyse qui a permis de définir les objectifs, les coûts et les ressources, la réactivité et la disponibilité des consultants, la qualité relationnelle qui a permis de nouer et consolider les relations avec les différents acteurs du processus et l'excellente connaissance du tissu local, des transports et des publics en insertion. » (François RAGE, Président du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération clermontoise).

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

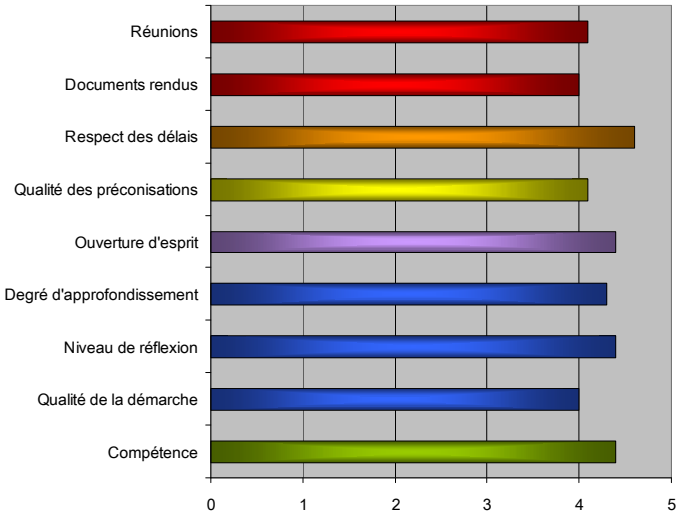
Enquête clientèle



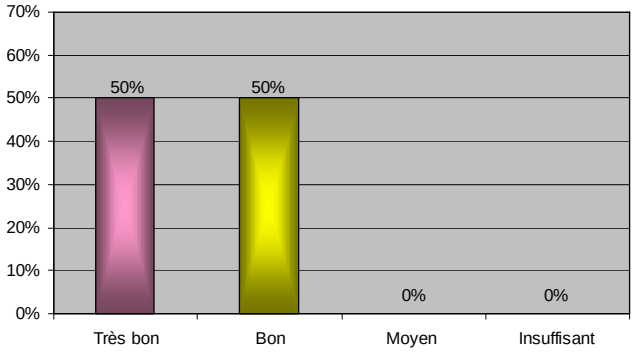
Evaluation globale du travail réalisé par ADETEC



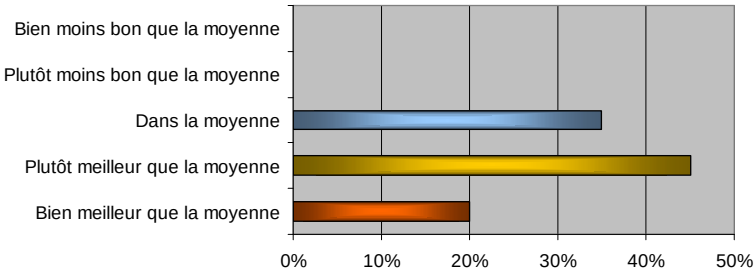
Note moyenne sur 5



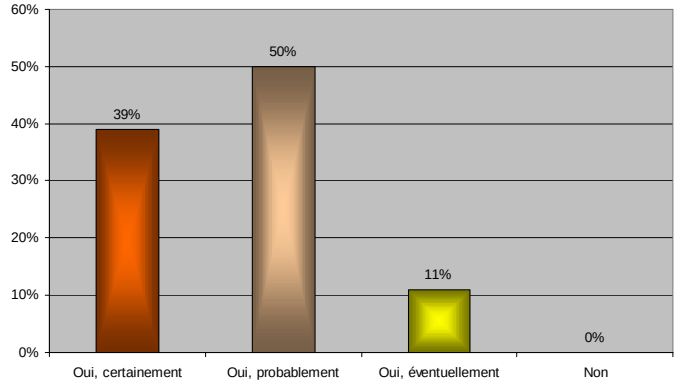
Rapport qualité / prix



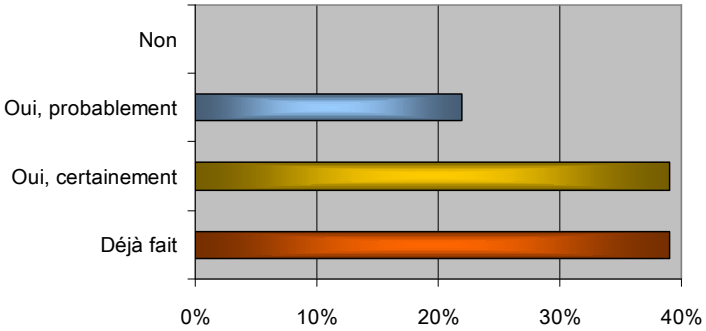
Comparaison avec les autres bureaux d'études



Seriez-vous prêt à faire de nouveau appel à ADETEC ?



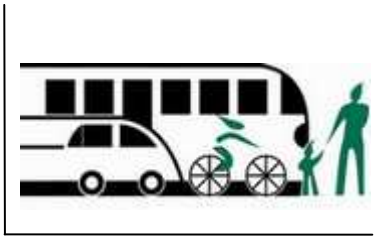
Recommanderiez-vous ADETEC à un autre maître d'ouvrage ou à un confrère ?



ADETEC *au service des politiques alternatives de déplacements*

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Plans de déplacements urbains (PDU)



L'organisation des déplacements est un facteur essentiel de la qualité de vie et de l'équilibre social et territorial. La Loi sur l'Air du 30 décembre 1996 impose une réduction de la place de la voiture en ville, au bénéfice des autres modes de transport.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC étudie dans le détail les thèmes suivants :

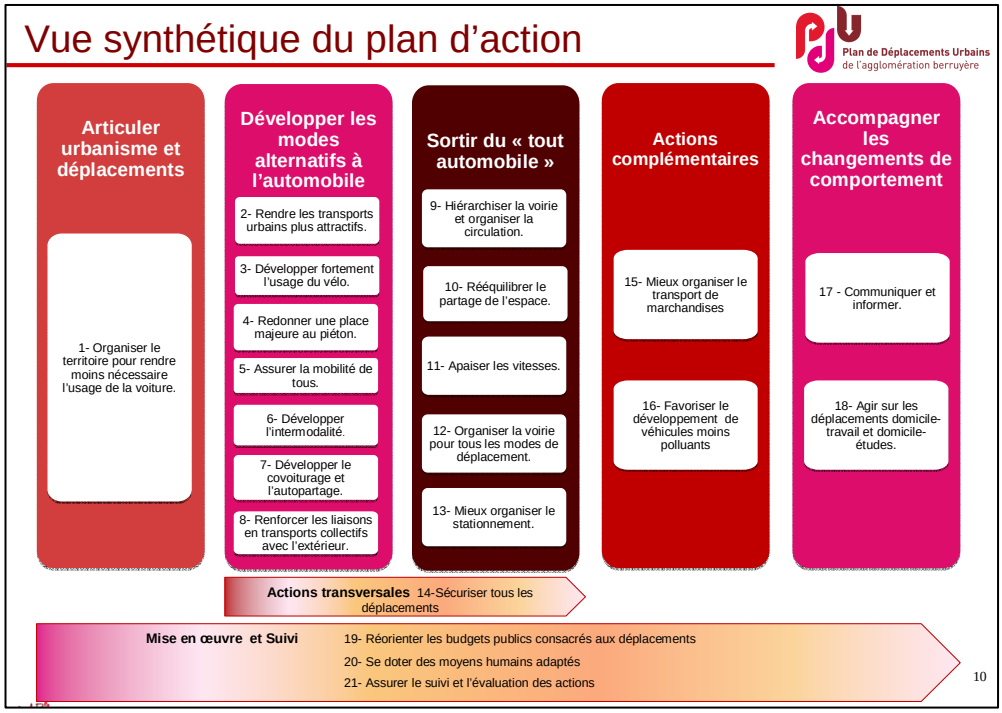
- ✓ état des lieux de la mobilité,
- ✓ cohérence urbanisme / déplacements,
- ✓ transports interurbains,
- ✓ transports collectifs urbains,
- ✓ intermodalité,
- ✓ voirie et circulation automobile,
- ✓ stationnement automobile,
- ✓ vélo,
- ✓ marche,
- ✓ personnes à mobilité réduite,
- ✓ sécurité des déplacements,
- ✓ déplacements des élèves, étudiants et salariés,
- ✓ transport de marchandises,
- ✓ environnement,
- ✓ compte déplacements,
- ✓ animation, communication et information

Les mesures proposées par ADETEC sont précises et opérationnelles. Leur coût est quantifié et un calendrier est proposé pour leur mise en place.

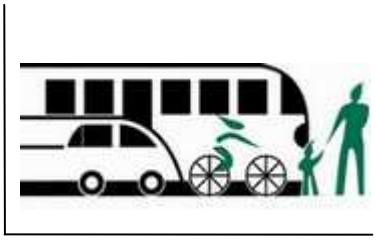
→ *Quelques références*

- ➢ Agglomération de Bourges.
- ➢ Agglomération de Vichy.
- ➢ Agglomération de Roanne.
- ➢ Agglomération de Villefranche/Saône.
- ➢ Agglomération du Puy-en-Velay.

Vue synthétique du plan d'action du PDU de Bourges (total : 88 actions)



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73. 65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com



Pendant des décennies, les politiques de l'Etat et des collectivités locales ont conduit à favoriser les déplacements automobiles.

Cette situation a abouti à une impasse. La hausse constante de l'offre de voirie et de stationnement a engendré une hausse équivalente du trafic, sans résoudre les problèmes de congestion. En outre, l'insécurité routière, le bruit et la pollution apparaissent de plus en plus comme des nuisances inacceptables.

→ *La proposition ADETEC*

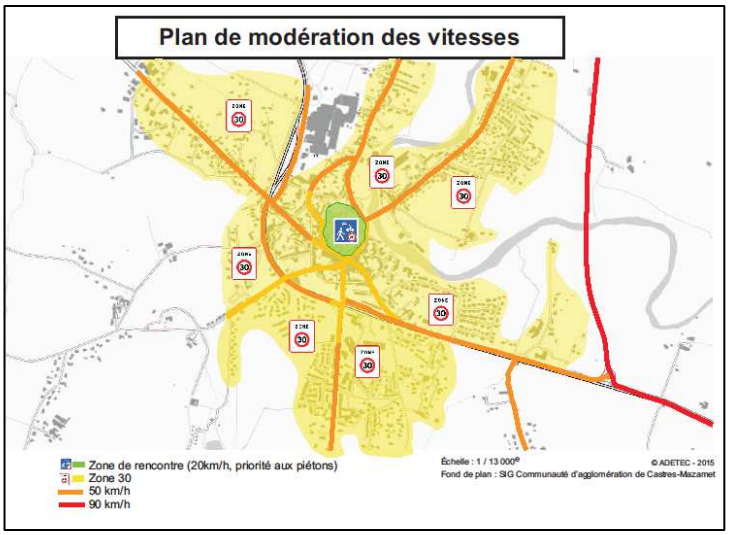
Les études menées par ADETEC ont pour objectifs :

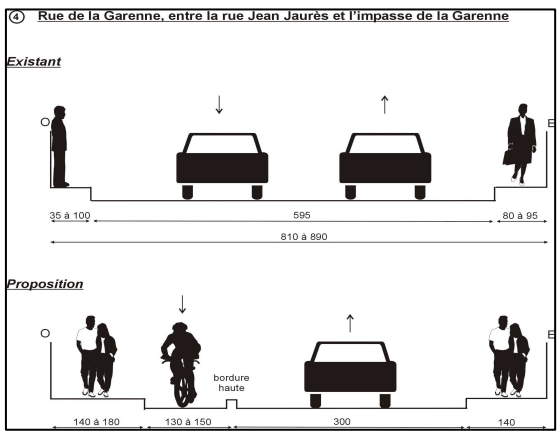
- l'équilibre entre les différents modes de déplacement, avec une prise en compte prioritaire de la marche, du vélo et des transports en commun,
- l'équilibre entre la circulation et le stationnement, d'une part, et les autres fonctions de l'espace urbain, d'autre part,
- l'amélioration du cadre de vie et la réduction des nuisances.

Les mesures élaborées sont précises et opérationnelles ; en particulier, les profils en travers des voies à réaménager sont fournis. Le coût de ces mesures est quantifié et un calendrier est proposé pour leur mise en place.

→ *Quelques références*

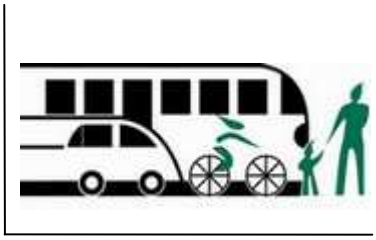
- Grandes villes : Saint-Etienne, Clermont-Ferrand.
- Villes moyennes : Bourges, Villefranche/Saône, le Puy-en-Velay, Roanne.
- Petites villes : Beaumont (12 000 hab), Pont-du-Château (11 000 hab), Labruguière (6 000 hab), les Martres-de-Veyre (4 000 hab)…
- Communes à forte fréquentation touristique : Sainte-Enimie (gorges du Tarn)…





ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

SCoT, schémas intercommunaux de déplacements, PLU…



L'organisation de l'espace a des incidences très marquées sur l'organisation des déplacements.

Depuis 2000, la Loi SRU impose la prise en compte de l'interface urbanisme / déplacements, notamment à travers les SCoT et les PLU.

→ *La proposition ADETEC*

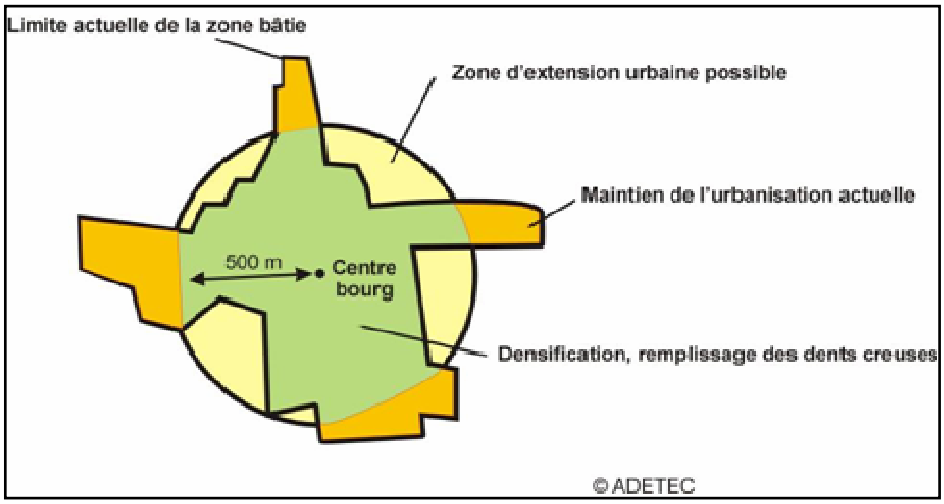
ADETEC assure l'étude du volet "déplacements" des Schémas de Cohérence Territoriale (SCoT), des Plans Locaux d'Urbanisme (PLU), des Opérations de Renouvellement Urbain (ORU), des Zones d'Aménagement Concerté (ZAC)... Pour ces différents types d'études, notre cabinet travaille de manière régulière et fructueuse avec des professionnels aux compétences complémentaires (urbanisme, développement local, paysage…).

Notre intervention peut également porter sur l'aide au choix d'implantation d'un grand équipement, afin de lui assurer une accessibilité véritablement multimodale, mais aussi d'en limiter le coût de construction (notamment en limitant le nombre de places de parking).

Enfin, l'interface urbanisme / déplacements est prise en compte dans toutes les études d'ADETEC, notamment les PDU, les plans locaux de déplacements et les plans de circulation.

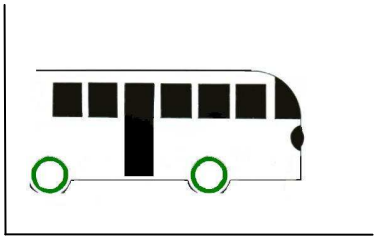
→ *Quelques références*

- SCoT : Montluçon, Châteauroux, Issoire (63), Vichy,
- Inter-SCoT : Pays de Vichy,
- Schémas intercommunaux de déplacements : Bassin de Thiers, Pays Gâtinais, etc.
- PLU : Ville de Bourges, Ville de Beaumont (63).
- ORU : Ville d'Avallon, Ville de Clermont-Ferrand.
- ZAC : Ville de Clermont-Ferrand.
- Grands équipements : site stratégique de Sarlième, dans le cadre de l'implantation de la Grande Halle d'Auvergne et du Zénith (Conseil régional d'Auvergne), etc.



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Transports collectifs



Les transports publics urbains et interurbains sont des éléments essentiels de la politique de la ville et de l'aménagement du territoire.

→ *La proposition ADETEC*

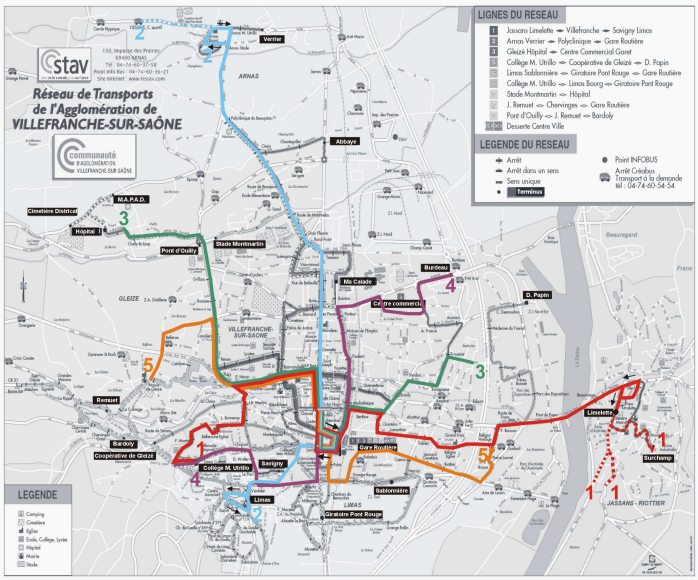
ADETEC apporte des solutions opérationnelles, adaptées financièrement, à toute problématique de transports en commun, aussi bien en ville qu'en secteur périurbain ou rural. Son intervention peut notamment porter sur :

- l'élaboration d'un schéma régional ou d'un schéma départemental de transports,
- la création ou la restructuration d'un réseau de transports urbains. A Villefranche-sur-Saône, la restructuration du réseau proposée par ADETEC a permis d'augmenter la fréquentation de 120 %,
- la tarification,
- la création ou la restructuration d'une ligne routière ou ferroviaire,
- les transports à la demande,
- l'information et la communication.

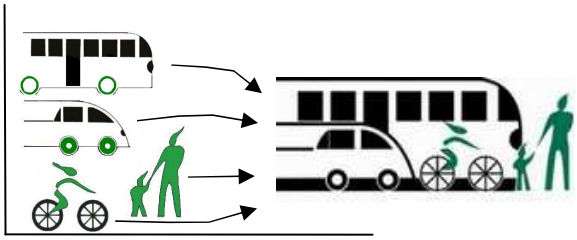
→ *Quelques références*

- Conseils régionaux : Rhône-Alpes, Auvergne, Limousin...
- Conseil généraux : Allier, Cantal, Cher, Corrèze, Loiret, Lozère…
- Transports urbains : Clermont-F[d], Bourges, Vichy, Villefranche/Saône, Thiers, Issoire, Figeac...
- Transports à la demande : ADETEC a réalisé l'étude française la plus complète sur le sujet *« Services à la demande et transports innovants en zone rurale : inventaire national et propositions d'actions »* (Ministère des Transports / DATAR / ADEME).
- *« La gratuité totale des transports collectifs urbains : effets sur la clientèle et intérêts »* (PREDIT – Programme Nationale de Recherche sur les Transports)

TRACE DES LIGNES PRINCIPALES : SCENARIO 1



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com



Afin d'optimiser la chaîne de transport et de répondre aux besoins des usagers, les autorités organisatrices et les opérateurs de transport développent l'intermodalité, notamment à travers les pôles d'échanges.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC s'intéresse à tous les volets de l'intermodalité :

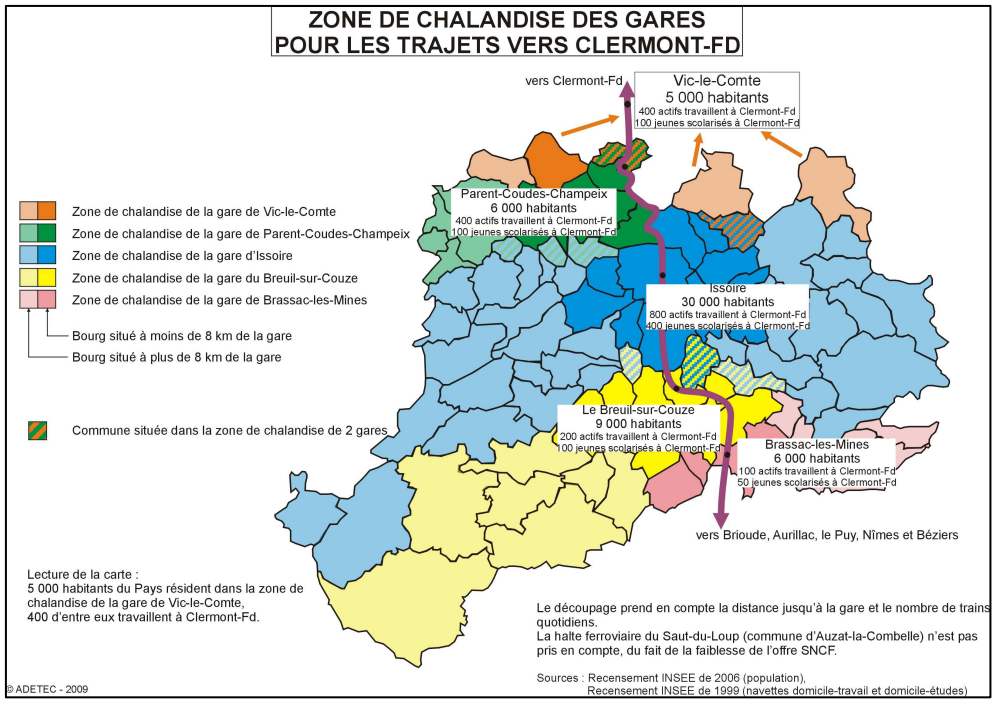
- intermodalité entre transports collectifs : bus / bus, bus / train, car / train…
- intermodalité entre les transports collectifs et les autres modes (voiture, vélo, marche).

Les propositions d'ADETEC couvrent l'ensemble de la problématique : pôles d'échanges, parkings-relais, organisation de l'offre de transports collectifs, aménagements de l'espace public, tarification et information.

En complément, l'intermodalité ne devant pas constituer une fin en soi, ADETEC fait des propositions concrètes pour optimiser l'offre de transports collectifs, afin de limiter le besoin de correspondance.

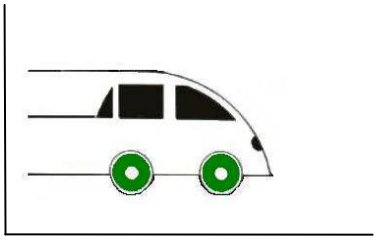
→ *Quelques références*

- Conseil Régional Rhône-Alpes.
- Conseil Régional et SNCF Auvergne.
- Agglomération de Clermont-Ferrand.
- Agglomération de Vichy,
- Agglomération de Bourges,



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Stationnement automobile



Le stationnement constitue un levier essentiel des politiques de déplacements.

→ *La proposition ADETEC*

De l'organisation des enquêtes à la définition des mesures adaptées, ADETEC élabore des propositions complètes et cohérentes.

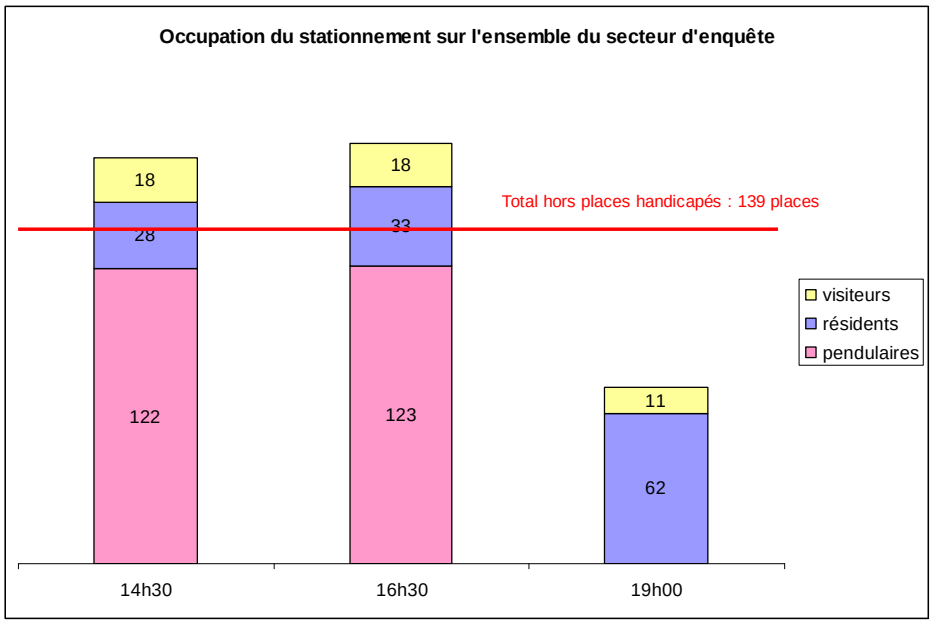
Ces propositions portent sur les volets suivants :

- stationnement sur les espaces privés,
- organisation et, le cas échéant, tarification de l'offre publique de stationnement,
- contrôle et verbalisation des contrevenants.

ADETEC dispose d'une expertise unique au niveau national pour le stationnement sauvage sur trottoir.

→ *Quelques références*

- Ville de Clermont-Ferrand.
- Ville du Puy en Velay,
- Ville de Bourges.
- Agglomération de Bourges.
- Agglomération de Roanne.
- Agglomération de Vichy.
- Le stationnement sauvage sur les trottoirs : Etat des lieux et solutions (Programme National de Recherche sur les Transports - PREDIT).



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Vélo

Pratique, économique, non polluant et silencieux, le vélo est un mode de transport d'avenir : 92 % des Français souhaitent qu'on le développe.

→ *La proposition ADETEC*

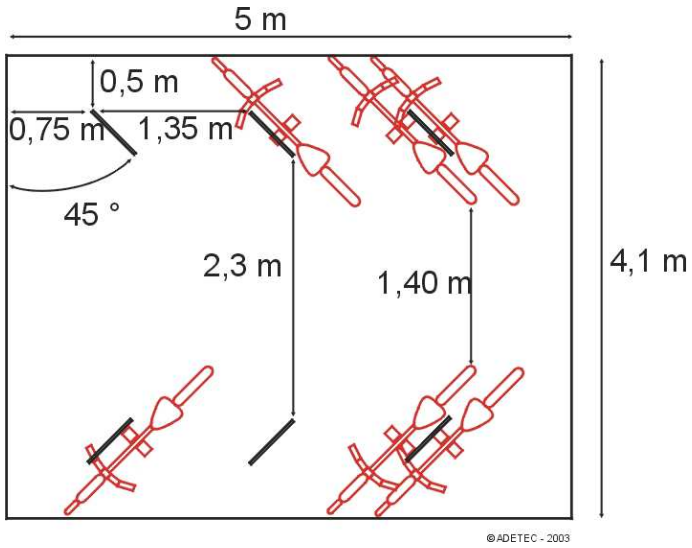
Concevoir des aménagements cyclables, en ville ou à la campagne, est affaire de spécialistes. ADETEC est le fondateur de la Chambre Nationale des Consultants Vélo (CNCV), qu'il a présidée de 1999 à 2002.

Notre cabinet intervient sur tous les types d'études cyclables, notamment :

- schémas directeurs, études d'itinéraires,
- études d'aménagements cyclables,
- stationnement des vélos,
- intermodalité avec les transports en commun,
- systèmes de mise à disposition de vélos, (vélostations, libres-services...).

→ *Quelques références*

- Conseil départemental du Rhône.
- Conseil départemental du Puy-de-Dôme.
- Pays du Gier et de l'Est Stéphanois (30 communes, 120 000 habitants).
- Agglomération de Clermont-Ferrand.
- Agglomération de Villefranche-sur-Saône.
- Ville de Bourges.
- Ville de Vienne.
- Fiche technique *« Le stationnement des vélos sur les espaces privés »* (Certu).



Extrait de la fiche technique *« Le stationnement des vélos sur les espaces privés »* (Certu)

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Piétons / Marche à pied

Le piéton est trop souvent oublié lors des aménagements urbains.

Or, la marche représente près de 30 % des déplacements, ce qui est fait le deuxième mode le plus utilisé, après la voiture.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC assure la sécurité des piétons, en particulier les plus vulnérables (enfants, personnes à mobilité réduite), et la continuité de leurs itinéraires. Ses interventions peuvent porter sur tous les volets d'une politique piétonne, notamment :

- schéma directeur piétonnier,
- aménagement et sécurisation d'un itinéraire, d'une rue, d'un carrefour,
- création ou extension d'une zone piétonne,
- lutte contre le stationnement sur trottoir.

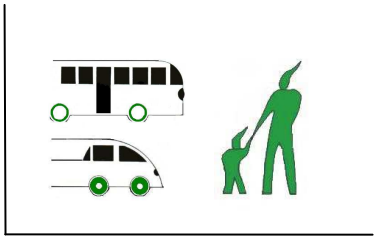
ADETEC propose également des mesures et des aménagements adaptés aux nouveaux modes de déplacement, tels que le roller.

→ *Quelques références*

- Agglomération de Villefranche/Saône.
- Ville de Bourges.
- Ville de Roanne.
- Agglomération du Puy-en-Velay.
- Programme National de Recherche sur les Transports (PREDIT).

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Personnes à mobilité réduite



Les personnes à mobilité réduite (PMR) représentent près de 30 % de population française : personnes en fauteuil, malvoyants, adultes avec enfants en poussette…

La loi sur le handicap de 2005 renforce les réglementations existantes, obligeant les pouvoirs publics à garantir l'accès des personnes handicapées aux espaces publics et aux systèmes de transport.

→ *La proposition ADETEC*

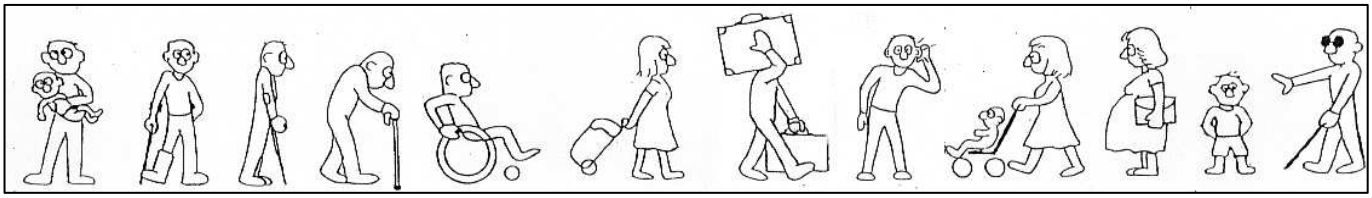
L'accès à la mobilité est une condition indispensable de l'accès à la vie sociale.

Afin d'offrir aux PMR un véritable accès à la mobilité, ADETEC élabore des mesures complètes, portant sur :

- les trottoirs et les traversées,
- les transports collectifs et les pôles d'échanges intermodaux,
- le stationnement automobile.

→ *Quelques références*

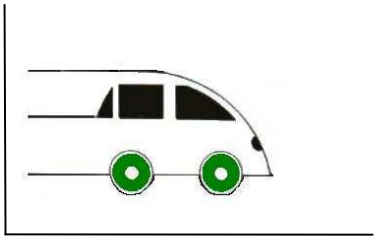
- Département du Loiret.
- Agglomération de Roanne.
- Agglomération de Bourges.
- Agglomération de Vichy
- Agglomération de Villefranche/Saône.
- SIPAG - Syndicat Intercommunal pour les Personnes Agées de l'Ouest lyonnais.



Source : Consorci de Recursos i Documentatio per a l'Autonomia Personal (Espagne).

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Covoiturage et autopartage



• Le **covoiturage** est l'utilisation simultanée d'un véhicule par plusieurs personnes qui effectuent ensemble le même trajet.

• L'**autopartage** est l'usage d'une voiture par plusieurs personnes à des moments différents pour des trajets différents.

→ *La proposition ADETEC*

•ADETEC fait partie des cabinets leaders dans ces deux domaines. En particulier, ADETEC a réalisé une étude sur l'autopartage entre particuliers, sujet jamais traité auparavant dans aucun pays développé. Cette étude peut être téléchargée en cliquant sur le lien en bas à gauche de la page d'accueil de notre site internet.

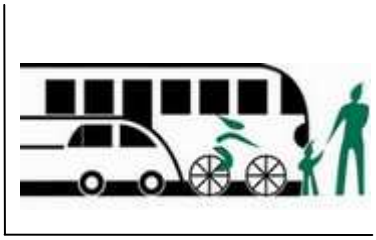
ADETEC apporte ses compétences pour l'analyse des pratiques, la définition des besoins et la mise en place des solutions les plus adaptées à chaque territoire.

→ *Quelques références*

- ADEME,
- Ministère de l'Ecologie,
- Gart (Groupement des Autorités Responsables des Transports) et UTP (Union des Transports Publics).
- Département du Puy-de-Dôme,
- Département de l'Allier,
- La Poste.
- Agglomération de Bourges,
- Agglomération de Vichy,
- Communauté de Commune Gergovie Val d'Allier (63).
- Pays Gâtinais.

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOUBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Centrales de mobilité



Les centrales de mobilité offrent des services diversifiés, destinés à répondre à l'ensemble des besoins de transport. Elles se développent dans des agglomérations de taille variée et même en milieu rural. Elles articulent leur offre autour de plusieurs services, par exemple :

- actions favorisant les changements de comportement,
- informations sur l'offre de transport,
- prêt ou location de véhicules (vélos, mobylettes, scooters ou voitures),
- covoiturage,
- autopartage,
- etc.

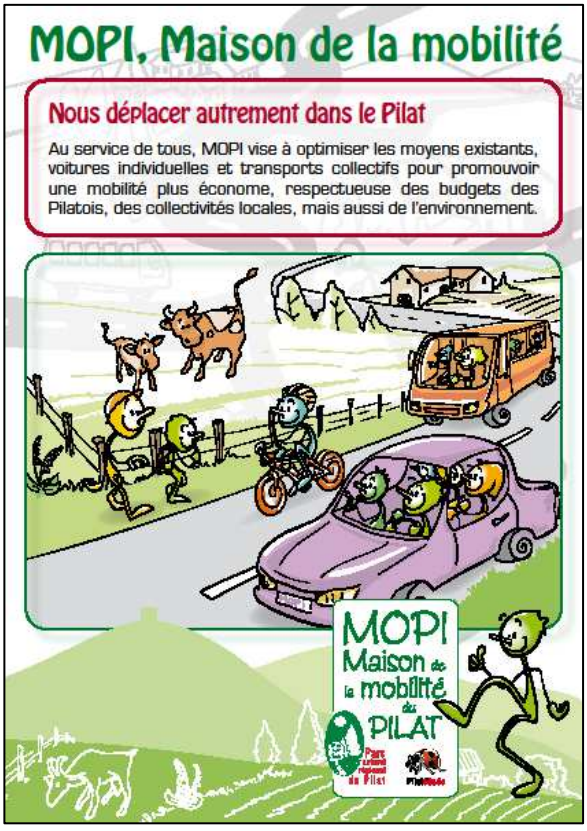
→ *La proposition ADETEC*

En matière de centrales de mobilité plus encore que pour les autres services de déplacements, il n'existe pas de solution toute faite. En particulier, la variété des publics cibles (personnes en insertion, enfants, jeunes, handicapés, personnes âgées…) appelle des réponses très diverses.

ADETEC dispose d'une connaissance unique en France des centrales de mobilité des agglomérations petites et moyennes, et des zones rurales .

A partir d'une analyse des besoins et des publics cibles, ADETEC définit les centrales de mobilité, notamment sur les aspects suivants :

- quelle échelle territoriale ?
- quels services pour quels publics cibles ?
- quelles modalités de fonctionnement ?
- quel coût ?
- quel montage institutionnel et financier ?

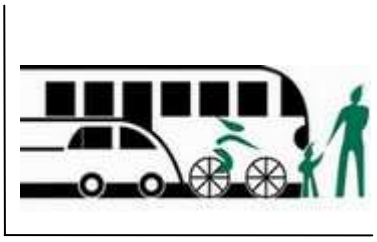


→ *Quelques références*

- Pays Gâtinais.
- Agglomération d'Aurillac.
- Ville d'Avallon (Yonne).
- Recensement national des centrales de mobilité en secteur rural et périurbain (DATAR, Ministère des Transports, ADEME).

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Plans de déplacements d'entreprise, d'administration



Les Plans de déplacements d'entreprise (PDE) ou d'administration (PDA) visent à optimiser l'organisation des déplacements à l'échelle d'une entreprise ou d'une administration, en mettant en œuvre des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement : transports en commun, vélo, marche et covoiturage.

Ils s'inscrivent dans la politique environnementale de l'entreprise et concourent à son efficacité et à son image. Ils sont également sources d'importantes économies pour l'employeur, les salariés et la collectivité.

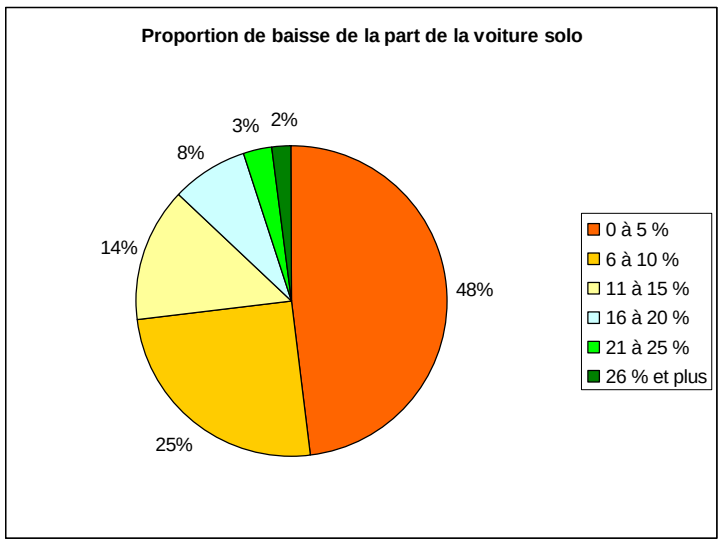
→ *La proposition ADETEC*

ADETEC fait partie des cabinets leaders en matière de PDE et de PDA.

Il intervient auprès de tous types d'employeurs (publics ou privés), y compris à l'échelle d'un pôle d'emplois ou d'une zone d'activités. Il offre des solutions personnalisées et pragmatiques, adaptées à chaque établissement.

→ *Quelques références*

- CNFPT - Centre National de la Fonction Publique Territoriale : PDE national et PDE des structures de l'inter-région Sud-Est.
- La Poste : Clermont-Ferrand et Limoges.
- Groupe Centre France La Montagne.
- CHU de Clermont-Ferrand.
- Centre Hospitalier Ste-Marie (Clermont-Ferrand), France Telecom (Clermont-Ferrand), etc.
- Conseil départemental du Puy-de-Dôme.
- Mairie de Clermont-Ferrand.
- Zone Industrielle Sud-Est de Rennes.
- Etc.
- Evaluation de 7 PDE et PDA français exemplaires. Réalisation de fiches diffusées auprès d'un large public (ADEME).
- Argumentaire et méthodologie pour la mise en place de PDE / PDA (Programme européen de lutte contre l'effet de serre).



Résultats d'une enquête auprès de 310 PDE menée par l'ADEME

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Plans de déplacements d'établissement scolaire

Les Plans de déplacements d'établissement scolaire (PDES) visent à optimiser l'organisation des déplacements à l'échelle d'un établissement scolaire ou universitaire, en mettant en œuvre des solutions innovantes et respectueuses de l'environnement : marche, vélo, transports en commun et covoiturage.

Ils s'inscrivent plus particulièrement dans des objectifs d'autonomie des enfants et des jeunes, de sécurité routière, d'éducation à la citoyenneté et de participation à l'amélioration du cadre de vie.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC fait partie des cabinets leaders en matière de PDES.

Il offre des solutions personnalisées et pragmatiques, adaptées à chaque établissement. Il intervient auprès de tous les établissements d'enseignement, de la maternelle au supérieur. Un accent fort est mis sur l'aspect pédagogique et la sensibilisation des élèves et de leurs parents.

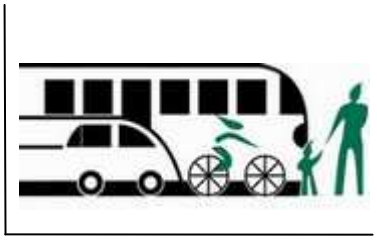
→ *Quelques références*

- Programme National de Recherche sur les Transports (PREDIT).
- Ecoles Edgar Quinet et Paul Bert (Clermont-Ferrand).
- Ecole Marcel Sembat (Bourges).
- Ecole de la Bourboule.
- Lycée Mongré (Villefranche-sur-Saône).
- INHNI - CFA de la Propreté (Vénissieux, 69).

Pédibus de l'école Edgar Quinet (Clermont-Ferrand)

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Sécurité routière



Malgré une amélioration tendancielle, l'insécurité routière est encore à l'origine de plus de 3 000 morts et 70 000 blessés par an.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC apporte ses compétences pour la mise en place de villes et de rues plus sûres, notamment pour les usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes, enfants et personnes à mobilité réduite).

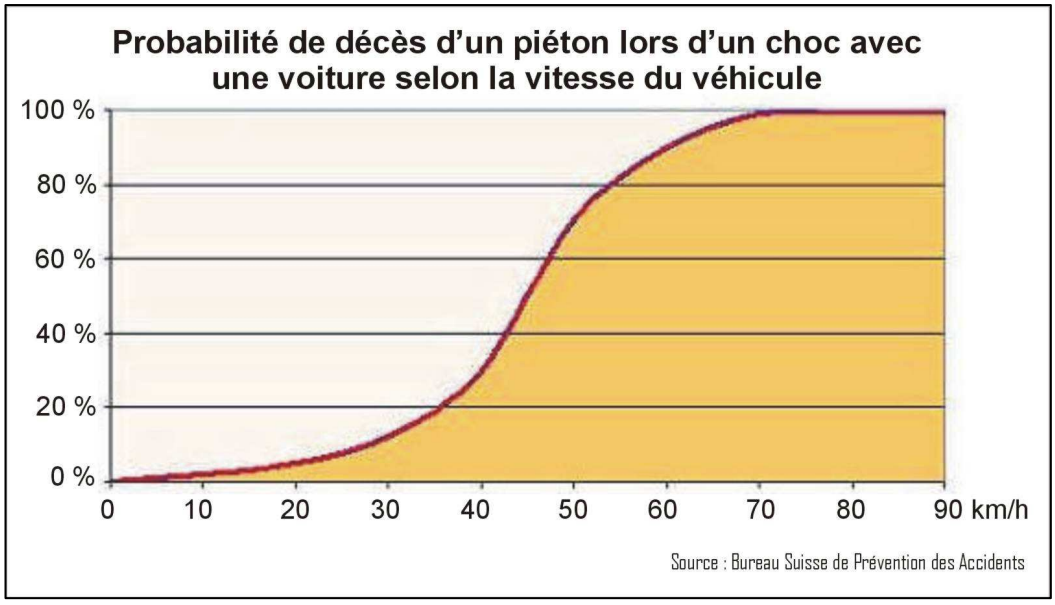
Notre démarche est la suivante :

- diagnostic : analyse de terrain, accidentologie, infractions et verbalisations…,
- propositions : plan de circulation, réglementation, aménagements, contrôle, politique des déplacements, urbanisme…

Cette démarche peut être menée à toutes les échelles, de la rue à l'agglomération et jusqu'au territoire national.

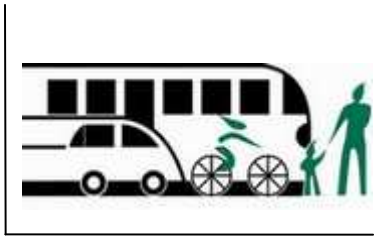
→ *Quelques références*

- Agglomération de Villefranche-sur-Saône.
- Agglomération de Bourges.
- Agglomération de Vichy.



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Marchandises



Au niveau local, le transport de marchandises représente plus de 20 % des déplacements urbains motorisés.

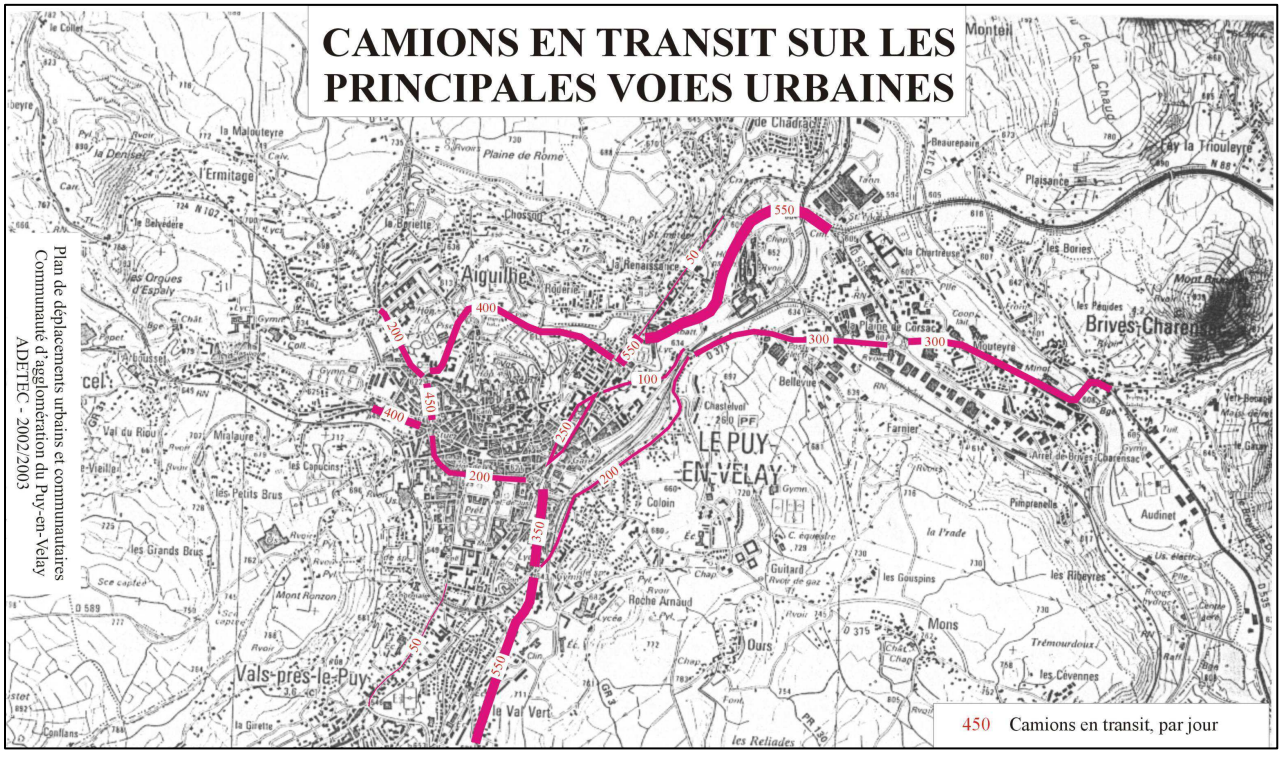
A l'échelle nationale et européenne, la croissance du fret routier est un sujet de préoccupation pour les décideurs et pour les citoyens.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC élabore des solutions adaptées, tant pour l'organisation des flux logistiques et de l'approvisionnement des acteurs économiques que pour les achats des ménages.

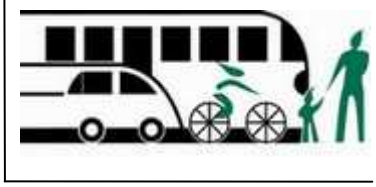
→ *Quelques références*

- Agglomération de Bourges.
- Agglomération de Vichy.
- Agglomération de Roanne.
- Agglomération de Villefranche-sur-Saône.
- Agglomération du Puy-en-Velay.
- Centre routier de Clermont-Ferrand.
- Syndicat Intercommunautaire des Monts du Lyonnais (Simoly).
- Société Carrières Monneron.



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Socio-économie des transports



La socio-économie des transports constitue un thème encore peu traité, notamment en terme d'évaluation a posteriori (évaluation « ex post ») des investissements publics.

→ *La proposition ADETEC*

Notre cabinet évalue les impacts socio-économiques des infrastructures de transport et des grands équipements publics.

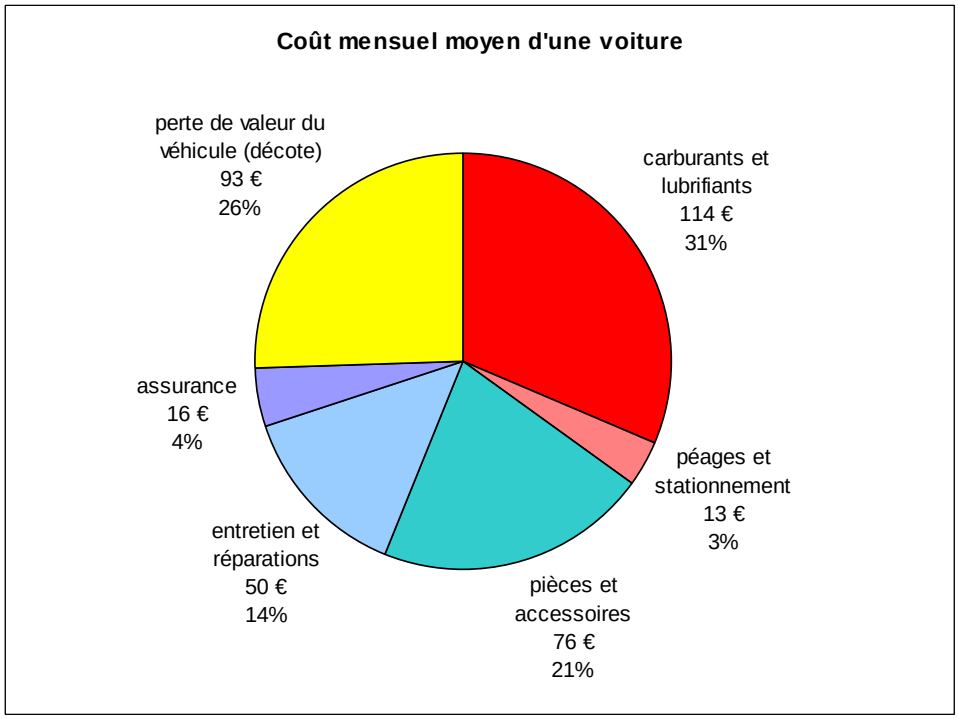
Sa double compétence en transport et en socio-économie lui permet également d'analyser et d'évaluer les volets sociaux et économiques des professions du transport.

Il est en mesure de travailler à toutes les échelles géographiques, du niveau local au territoire national et européen.

ADETEC a par ailleurs réalisé une étude complète et très documentée sur le coût moyen de possession et d'usage d'une voiture (lien en bas à gauche de la page d'accueil de notre site internet).

→ *Quelques références*

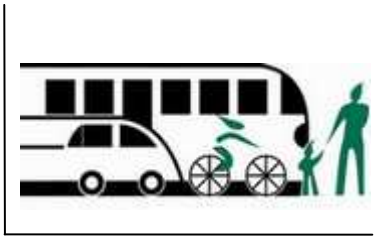
- Evaluation *ex post* des impacts socio-économiques du développement de l'aéroport de Clermont-Ferrand / Auvergne sur le territoire du Massif Central (Union Européenne, Préfecture de la Région Auvergne, CCI de Clermont-Ferrand/Issoire).
- Etat initial avant la mise à 2 x 2 voies de la RCEA - Route Centre Europe Atlantique dans l'Allier.
- Etude sur le coût réel de la voiture.
- Chiffrage des impacts de la surévaluation du barème fiscal sur les recettes fiscales de l'Etat.



Les réparations dues à un accident étant déjà comptées dans le poste « entretien et réparations », le montant indiqué pour l'assurance correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com

Environnement



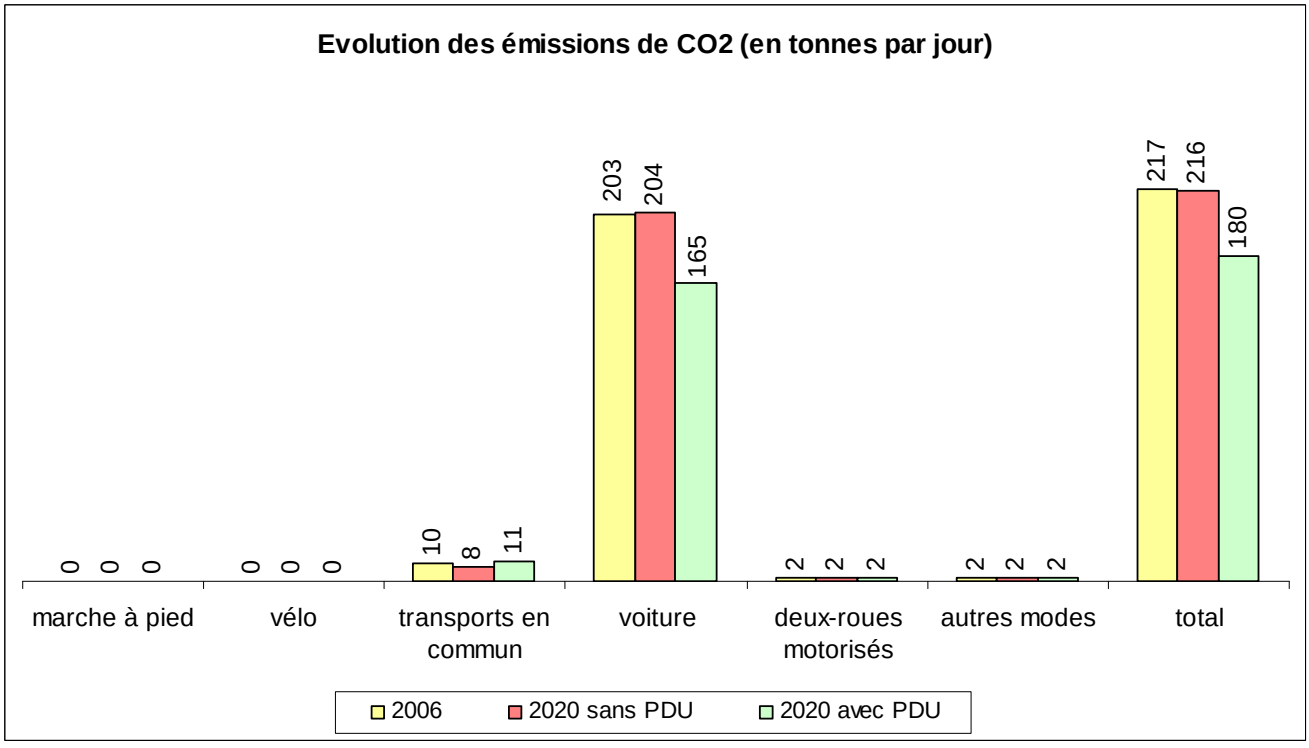
Les transports sont à l'origine de fortes nuisances en termes de bruit, de pollution locale et de contribution à l'effet de serre, avec des effets dramatiques sur la santé et sur l'environnement. Ainsi, l'Agence Française de Sécurité Sanitaire Environnementale estime que la pollution automobile cause 15 000 décès anticipés par an.

→ *La proposition ADETEC*

ADETEC évalue les impacts environnementaux de l'organisation actuelle des transports, à toutes les échelles géographiques. Notre cabinet propose ensuite des politiques alternatives (nouvelle organisation des déplacements, utilisation de véhicules « propres »…) et quantifie la réduction des nuisances qui en découle.

→ *Quelques références*

- ADEME.
- Agglomération de Bourges.
- Agglomération de Vichy.
- Agglomération de Villefranche/Saône.
- Agglomération de Roanne.
- De nombreux PDE et PDA (plans de déplacements d'entreprise/d'administration)



ADETEC 86 quai Féron 63150 LA BOURBOULE Tél. : 04.73.65.94.24. adetec63@orange.fr www.adetec-deplacements.com