

LE COUT REEL DE LA VOITURE

Dernière mise à jour : 5 juillet 2012

Quel est le coût réel de la voiture ? Combien vous coûte votre voiture ?

En matière de coût de possession et d'usage de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de présenter les vrais chiffres.

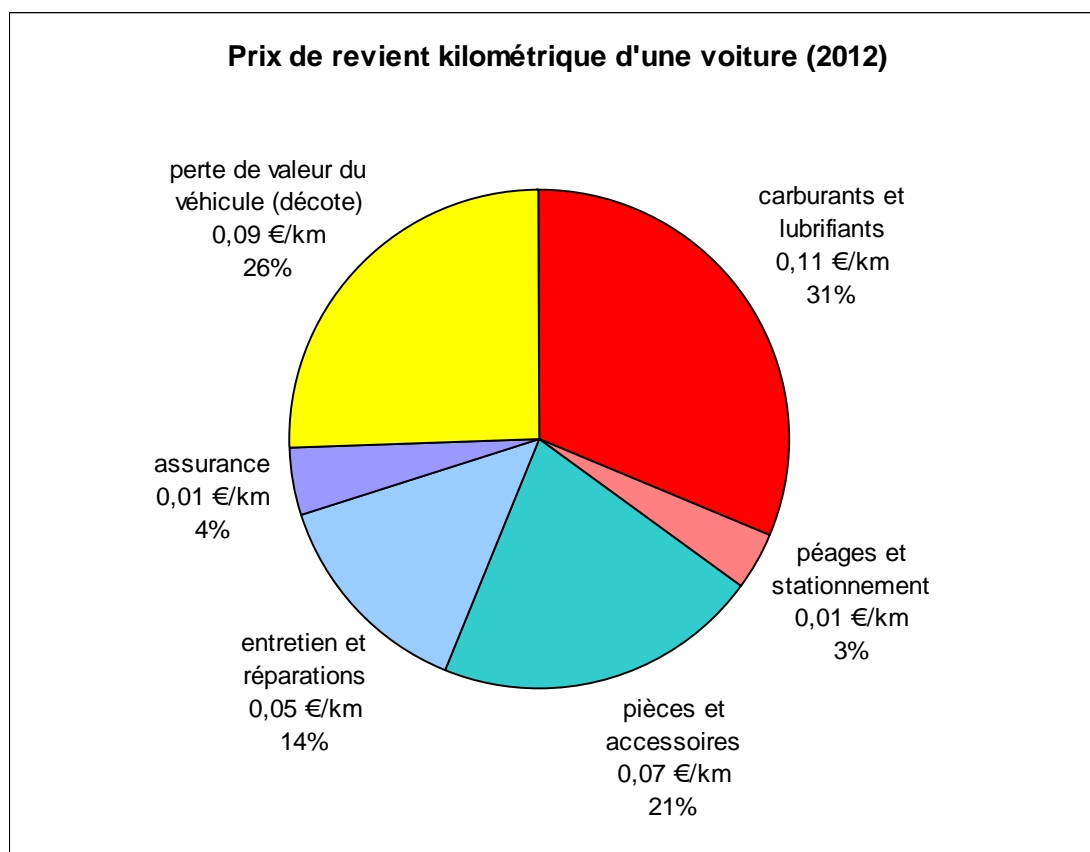
Pour 2012, les chiffres à retenir sont les suivants :

- tous frais compris, une voiture coûte en moyenne 0,34 € par km,
- le budget annuel moyen de l'automobiliste est de 4 350 €.

1. EN 2012, UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 0,34 € PAR KM

En 2004, une voiture coûte en moyenne 0,34 € par km (34 centimes d'euros par km).

La répartition est la suivante :



Pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

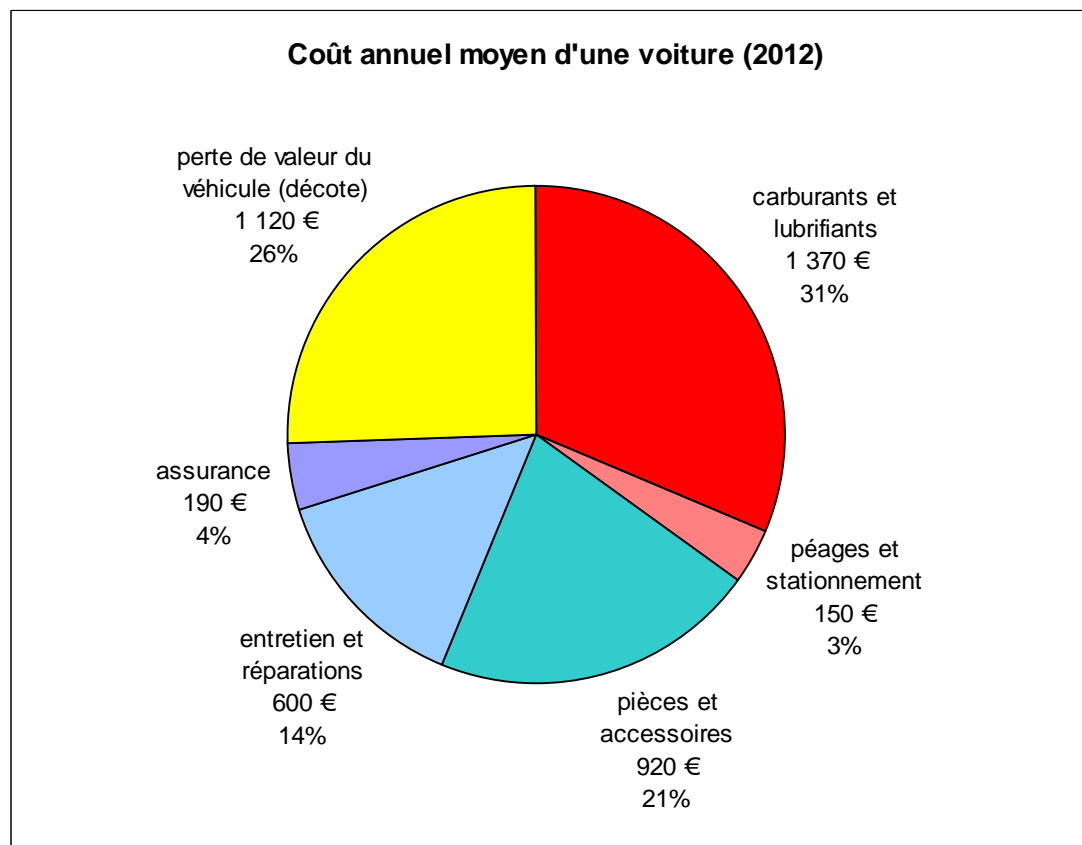
Les automobilistes ont souvent tendance à sous-estimer le coût de leur voiture, en ne prenant en compte que les dépenses immédiates, aussi appelées « dépenses marginales » : carburant, péages et stationnement (en rouge sur le graphique), qui ne représentent que 35 % du coût total.

Les dépenses variables (en bleu sur le graphique) et la perte de valeur progressive du véhicule (en jaune) représentent quant à elles 39 % et 26 % du coût total.

2. EN 2012, UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 4 350 € PAR AN

Sur la base d'un parcours annuel moyen de 12 800 km, le prix de revient annuel d'une voiture en 2012 est de $0,34 \times 12\,800 = 4\,350$ €.

La répartition est la suivante :



Rappel : pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

3. LE COUT DE LA VOITURE EST SUREVALUE PAR PLUSIEURS ACTEURS

Plusieurs acteurs, y compris des acteurs institutionnels, surestiment le coût de la voiture :

- Le barème fiscal le surestime de 30 % : pour une voiture moyenne (6 CV) et une distance de 25 km entre le domicile et le lieu de travail, l'application du barème fiscal 2012 donne des « frais réels » de 4 383 €, soit 0,44 € par km.
- La calculette Eco-déplacements de l'ADEME (<http://www2.ademe.fr/calculette-eco-deplacements>) se base sur un coût unitaire de 0,50 €/km. Elle surestime donc le coût réel de 50 %.
- L'Automobile Club (<http://www.automobile-club.fr/budget/ebook/index.html#/6>) le surestime de 50 à 100 %, du fait d'hypothèses s'éloignant de la moyenne (voitures achetées neuves, surestimation des frais d'entretien et de garage...).

4. INFOS PRATIQUES

4.1. L'AUTEUR DE CET ARTICLE

L'auteur de cet article est Bruno CORDIER, créateur et directeur du cabinet ADETEC, spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

Mail : bcordier.adetec@orange.fr

ADETEC – Bureau d'études en Transports et Déplacements
86 quai Féron 63150 La Bourboule
04 73 65 94 24
Site internet : www.adetec-deplacements.com

4.2. SOURCES ET METHODE DE CALCUL

Les chiffres figurant dans cet article ont été calculés par nos soins à partir de données totalement fiables (INSEE et Ministère des Transports) :

- pour le montant des dépenses des ménages et leur répartition par poste : <http://www.bdm.insee.fr/bdm2/choixCriteres.action?codeGroupe=1209>
- pour les kilomètres annuels : Compte des Transports de la Nation, <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1924/874/ensemble-comptes-transports.html>

4.3. UN ARTICLE PLUS COMPLET SUR LE MEME THEME

Un article plus complet (8 pages) sur le même thème peut être téléchargé sur www.adetec-deplacements.com/cout_reel_voiture_8p.pdf Il contient davantage d'informations et détaille nos calculs.

4.4. REMARQUES

Les chiffres figurant dans cet article correspondent à une moyenne.

Il n'est bien entendu pas possible d'annoncer un prix de revient pour chaque cas particulier. Seule une comptabilité individuelle permet de répondre à cette question.

Il est toutefois évident que les grosses voitures coûtent plus cher que les petites et que les voitures roulant beaucoup coûtent plus cher par an mais moins cher par kilomètre (puisque les frais fixes sont répartis sur un nombre plus important de kilomètres).