

LE COUT D'UTILISATION DE LA VOITURE



Bruno CORDIER est le créateur et le directeur du cabinet ADETEC (Clermont-Ferrand), spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

En matière de coût de possession et d'usage de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de faire une mise au point sur cette question.

UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 3 700 €/AN ET 0,28 €/KM

En France, une voiture roule en moyenne 13 000 km par an.

Le coût annuel moyen est de 3 700 €, soit en moyenne 0,28 €/km. Ce chiffre inclut l'ensemble des frais. Les quatre premiers postes de dépense sont généralement les suivants : 1/ le carburant, 2/ la décote (= perte de valeur), 3/ l'assurance et 4/ l'entretien (réparations, fournitures).

Il y a assez peu d'écart entre les voitures récentes et les voitures plus anciennes. Pour les voitures récentes, la perte de valeur (baisse de la cote Argus) est importante et l'entretien est peu coûteux. Pour les voitures plus anciennes, c'est l'inverse.

UNE PETITE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 3 000 €/AN ET 0,23 €/KM

Pour une petite voiture, par exemple une Renault Clio, les moyennes sont de 3 000 €/an et 0,23 €/km.

« DE TOUTE FAÇON, A PARTIR DU MOMENT OU J'AI UNE VOITURE, CA NE ME COÛTE QUE L'ESSENCE »

Quand vous roulez, votre voiture ne vous coûte pas que l'essence. Elle s'use plus vite, donc le

coût de l'entretien augmente. Elle perd également davantage de valeur, car la cote Argus est basée sur l'âge mais aussi sur le kilométrage. Enfin, elle arrivera plus vite en fin de vie, vous serez donc obligé de la remplacer plus rapidement.

Le coût dit « marginal » de chaque kilomètre effectué est en moyenne de 0,17 €. Pour une petite voiture, il est de 0,14 €. Autrement dit, à partir du moment où vous avez une voiture, chaque kilomètre vous coûte en réalité 0,14 à 0,17 €/km. Soit 2 à 3 fois plus que le seul prix du carburant.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS VOTRE VOITURE TOUS LES JOURS...

Au-delà du calcul qui précède, la question à se poser est : « Ai-je besoin de posséder une voiture ? ».

Si vous n'avez pas besoin d'une voiture tous les jours, plusieurs solutions alternatives existent :

- partager une voiture avec des amis, des voisins ou des proches (autopartage entre particuliers). Voir le dossier « L'autopartage dans la sphère privée » en téléchargement sur notre site www.adetec-deplacements.com (lien en bas à gauche de la page d'accueil),
- adhérer à un service d'autopartage « commercial » (il en existe dans une vingtaine de villes en France),
- louer un véhicule en fonction de vos besoins.

Cette réflexion peut également concerner les ménages ayant deux voitures et qui pourraient se passer de l'une des deux.

DES COÛTS SUREVALUÉS PAR DE NOMBREUX ACTEURS

De nombreux acteurs, y compris des acteurs institutionnels, surestiment le coût de la voiture. En voici deux exemples :

- pour un véhicule effectuant 13 000 km par an, l'application du barème fiscal amène à un coût de l'ordre de 5 000 €, soit 35 % de plus que la réalité,
- de son côté, l'Automobile Club annonce des chiffres variant entre 5 000 et 7 000 € selon le type de véhicule (essence ou diesel) et le kilométrage annuel (10 000 à 16 000 km), soit environ 60 % de plus que la réalité.

Contact : bcordier.adetec@orange.fr

Site internet : www.adetec-deplacements.com