

LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2012

Dernière mise à jour : 5 juillet 2012

Nota : une version plus courte de cet article (3 pages) peut être téléchargée sur www.adetec-deplacements.com/cout_reel_voiture_3p.pdf

Quel est le coût réel de la voiture ? Combien vous coûte votre voiture ?

En matière de coût de possession et d'usage de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de faire une mise au point sur cette question.

Pour 2012, les chiffres à retenir sont les suivants :

- tous frais compris, une voiture coûte en moyenne 0,34 € par km,
- le budget annuel moyen de l'automobiliste est de 4 350 €.

Entre 2005 et 2012, le prix de revient de la voiture a augmenté de 21 %, soit quasiment le double de l'inflation (13 %).

Sommaire

1. Le coût réel de la voiture en 2008.....	2
1.1. En 2008, les Français ont dépensé 132 milliards d'euros pour leurs voitures	2
1.2. En 2008, une voiture coûtait en moyenne 0,31 € par kilomètre.....	3
1.3. En 2008, une voiture coûtait en moyenne 3 950 € par an	4
2. Le coût réel de la voiture en 2012.....	5
2.1. Calcul de la hausse du coût kilométrique.....	5
2.2. En 2012, une voiture coûte en moyenne 0,34 € par kilomètre.....	5
2.3. En 2012, une voiture coûte en moyenne 4 350 € par an	6
3. Le coût de la voiture a augmenté de 21 % en 7 ans	7
4. Le coût de la voiture est surévalué par plusieurs acteurs.....	7
4.1. Le barème fiscal le surestime de 30 %	7
4.2. La calcullette Eco-déplacements le surestime de 50 %	7
4.3. L'Automobile Club le surestime de 50 à 100 %.....	7
5. Infos pratiques	8
5.1. L'auteur de cet article.....	8
5.2. Remarque.....	8
5.3. Sources	8

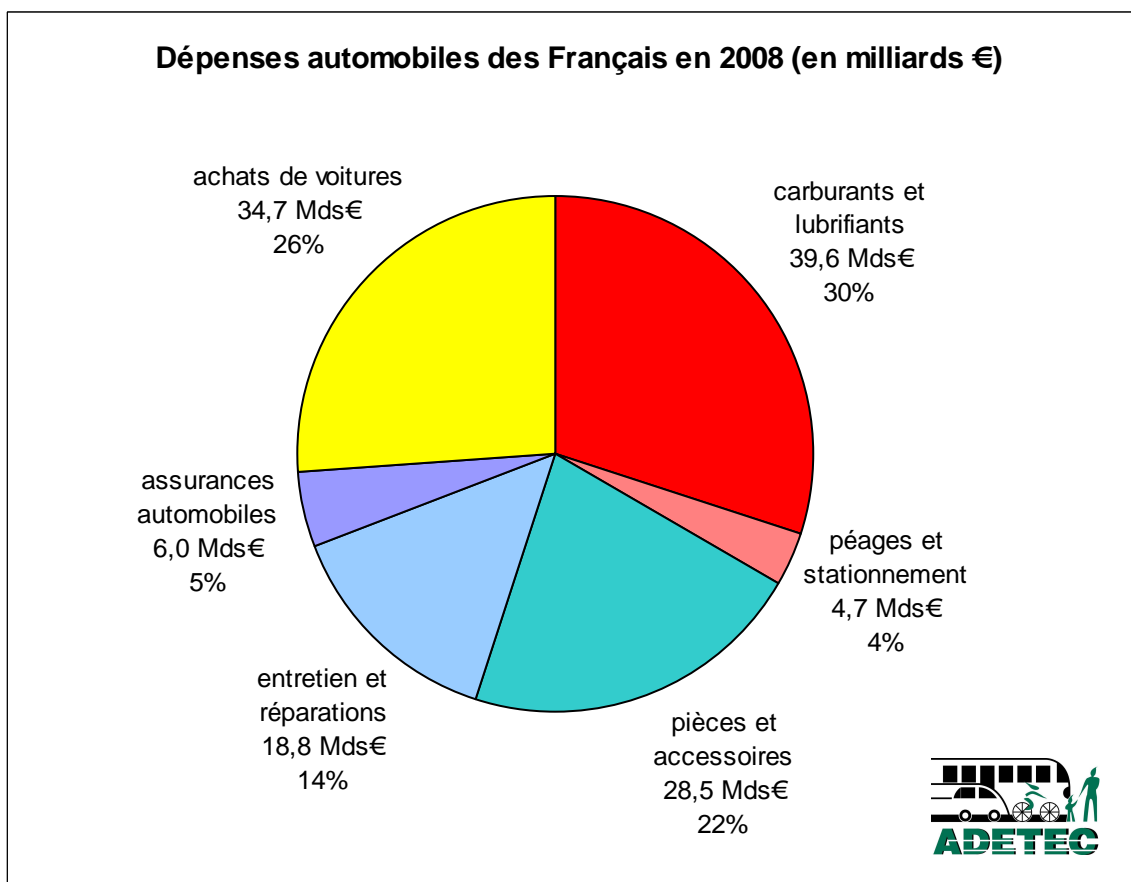
1. LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2008

Pour l'INSEE, les chiffres les plus récents datent de 2009, mais ils sont encore provisoires. Nous avons préféré retenir les chiffres de 2008, plus proches de la réalité actuelle en termes de prix des carburants.

1.1. EN 2008, LES FRANÇAIS ONT DEPENSE 132 MILLIARDS D'EUROS POUR LEURS VOITURES

En 2008, les ménages français ont dépensé 132,2 milliards d'euros pour leur(s) voiture(s), soit environ 14 % de leur budget total.

La répartition était la suivante :



Pour les assurances, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

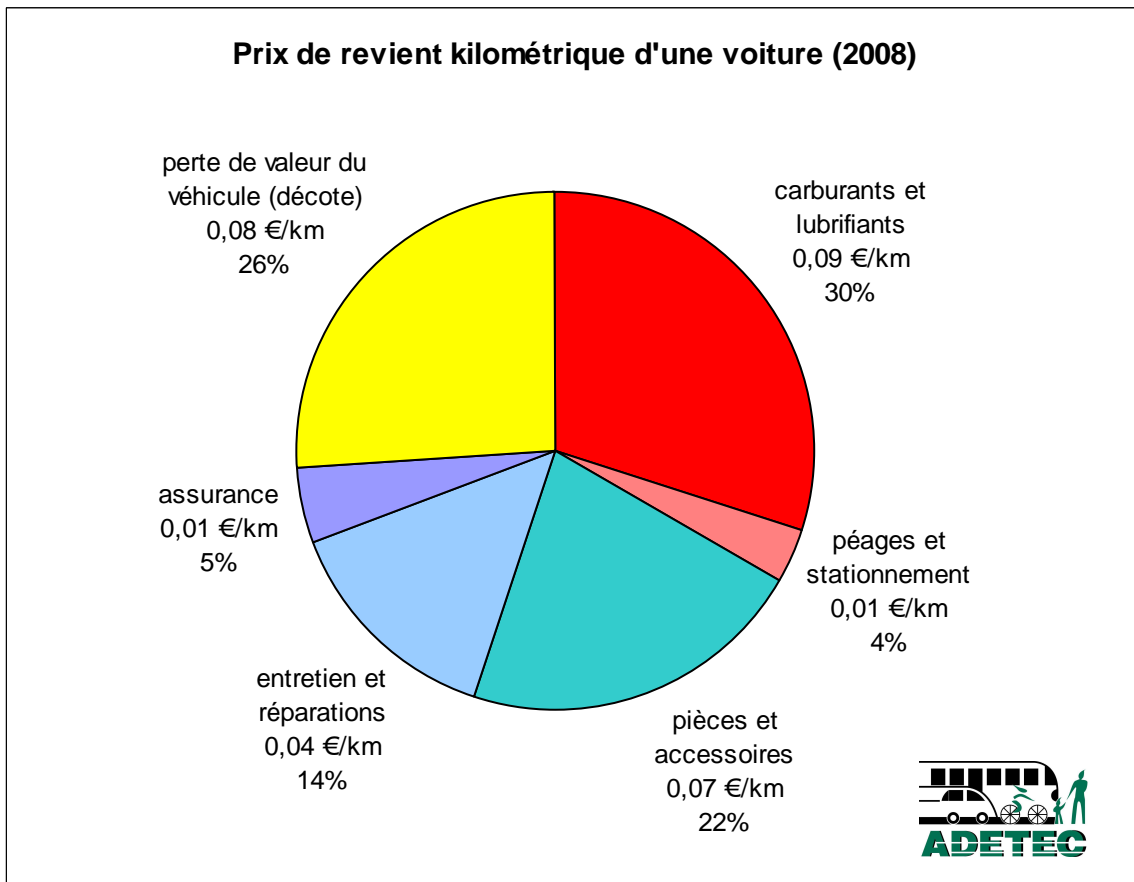
Les achats de voitures se répartissent de la manière suivante : 23,6 Mds € pour les voitures neuves et 11,1 Mds € pour les voitures d'occasion.

1.2. EN 2008, UNE VOITURE COUTAIT EN MOYENNE 0,31 € PAR KILOMETRE

En 2008, les voitures françaises ont parcouru au total 433,3 milliards de kilomètres.

Le prix moyen au kilomètre était donc de $132,2 / 433,3 = 0,31$ € par km (31 centimes d'euro par kilomètre).

La répartition était la suivante :



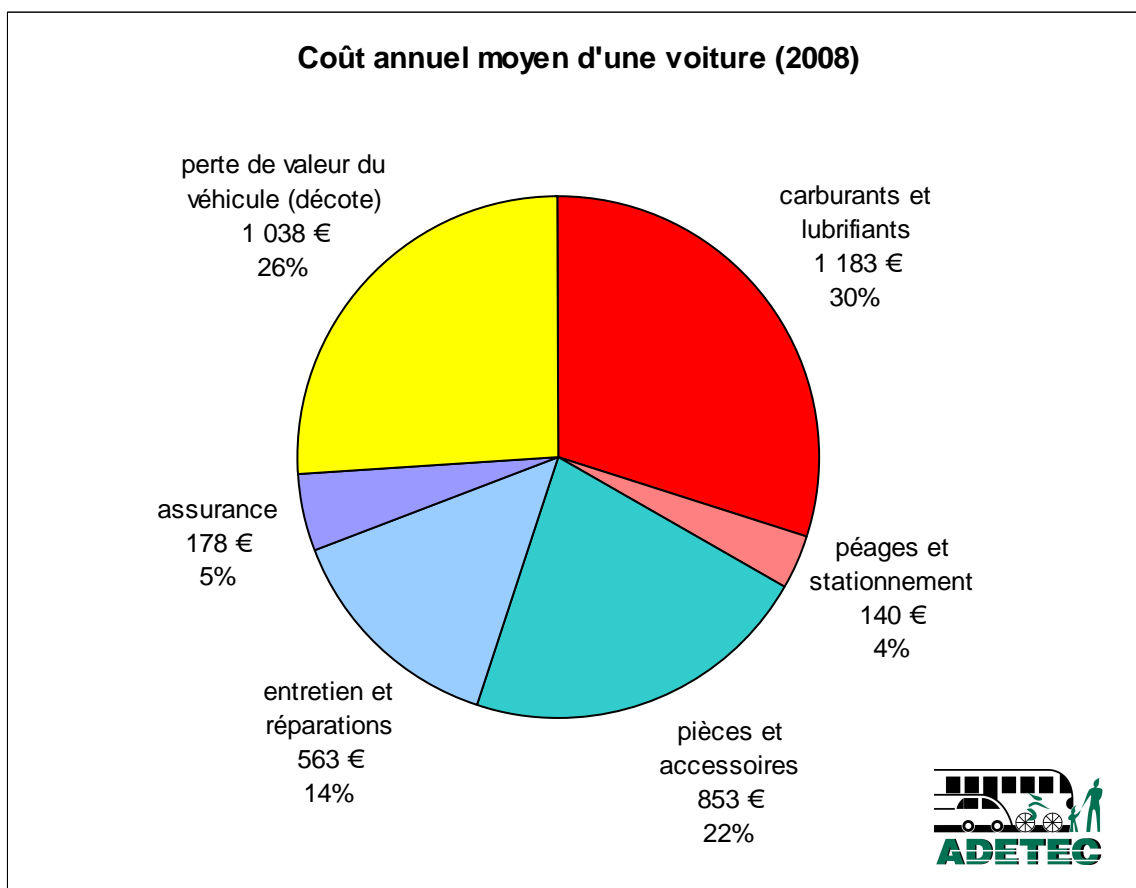
Rappel : pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

1.3. EN 2008, UNE VOITURE COUTAIT EN MOYENNE 3 950 € PAR AN

En 2008, une voiture parcourait en moyenne 12 750 km.

Le prix de revient en 2008 était donc de $0,31 \times 12\,750 = 3\,950$ €.

La répartition était la suivante :



Rappel : pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

2. LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2012

2.1. CALCUL DE LA HAUSSE DU COUT KILOMETRIQUE

2.1.1. Hausse du prix des carburants

Les hausses de prix des carburants ont un fort impact psychologique, dans la mesure où il s'agit du coût le plus directement ressenti par les automobilistes.

Les prix à la pompe ont augmenté de presque 20 % entre 2008 et juin 2012. La consommation ayant légèrement baissé dans le même temps (- 2,5 %), le poste « carburant » est passé de 9,3 à 10,7 centimes par km, soit une hausse de 1,4 centime d'euro par km.

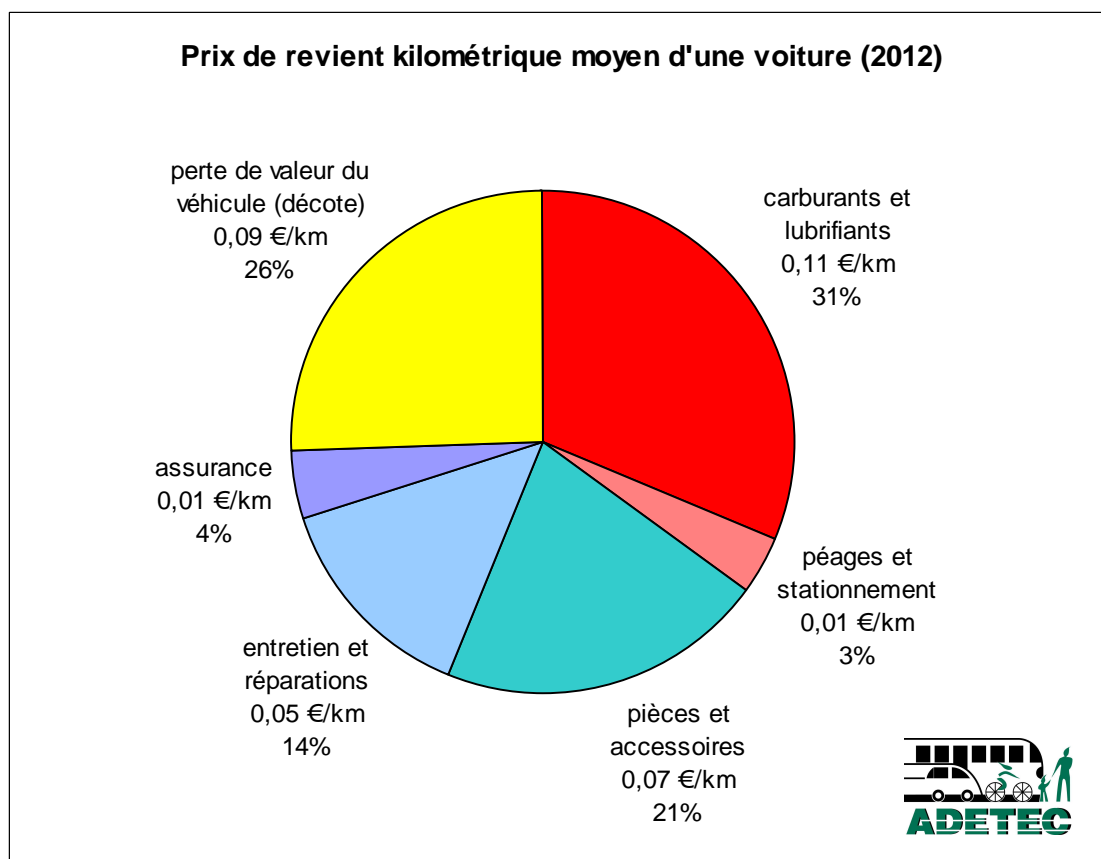
2.1.2. Hausse des autres charges

De mi 2008 à mi 2012 inclus, l'inflation a été de 7 %. Faute de données plus précises, nous appliquons cette hausse aux autres frais de l'automobiliste (0,22 € en 2008), ce qui donne $7\% \times 0,22 = 0,015 \text{ €}$. Les autres frais ont donc augmenté d'environ 1,5 centime d'euro par km.

2.2. EN 2012, UNE VOITURE COUTE EN MOYENNE 0,34 € PAR KILOMETRE

Entre 2008 et 2012, d'après les chiffres qui précèdent, le prix de revient kilométrique a augmenté de 1,4 + 1,5, soit environ 3 centimes d'euro. Une voiture coûte donc désormais 0,34 € par km, en moyenne.

La répartition est la suivante :



Rappel : pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

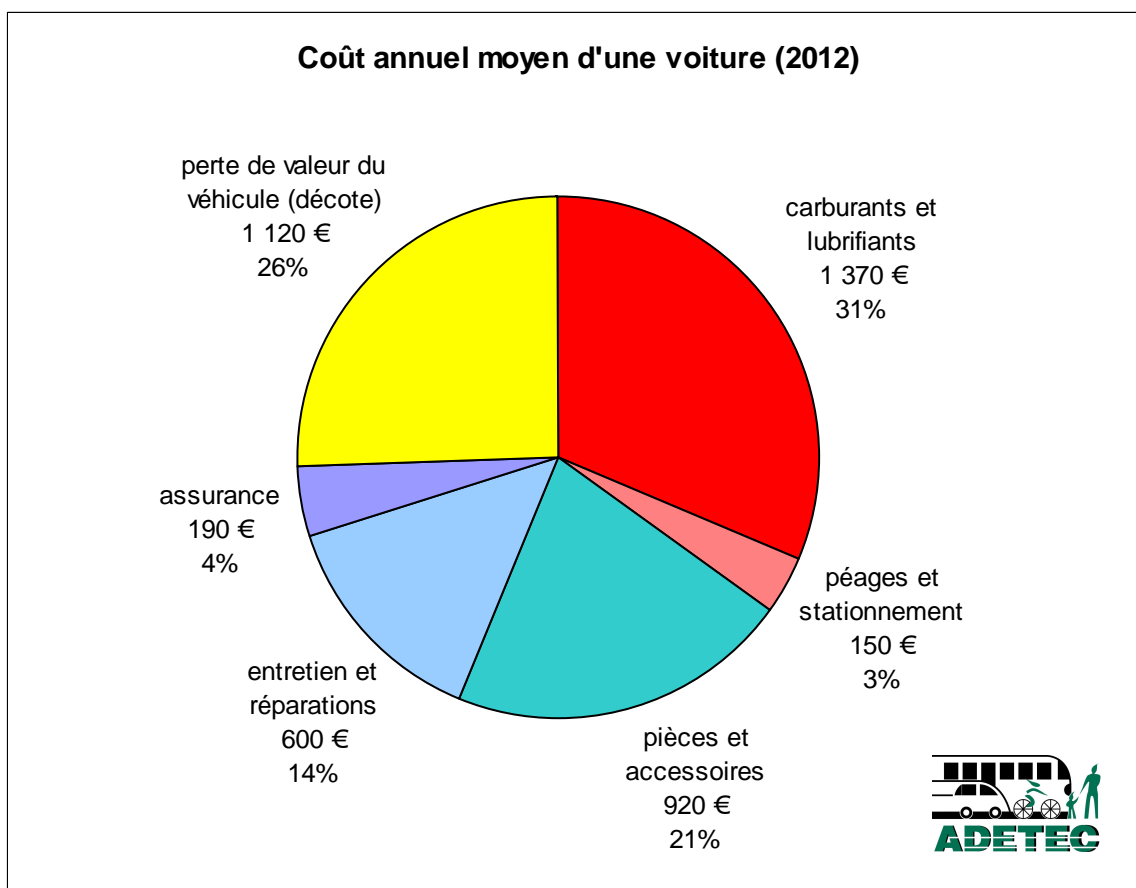
Les automobilistes ont souvent tendance à sous-estimer le coût de leur voiture, en ne prenant en compte que les dépenses immédiates, aussi appelées « dépenses marginales » : carburant, péages et stationnement (en rouge sur le graphique), qui ne représentent que 35 % du coût total.

Les dépenses variables (en bleu sur le graphique) et la perte de valeur progressive du véhicule (en jaune) représentent quant à elles 39 % et 26 % du coût total.

2.3. EN 2012, UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 4 350 € PAR AN

Sur la base d'un parcours annuel moyen de 12 800 km, le prix de revient annuel d'une voiture en 2012 est de $0,34 \times 12\,800 = 4\,350$ €.

La répartition est la suivante :



Rappel : pour l'assurance, le montant indiqué correspond à la différence entre les primes et les remboursements de sinistres.

3. LE COUT DE LA VOITURE A AUGMENTE DE 21 % EN 7 ANS

Depuis 2005, le coût de la voiture a connu les évolutions suivantes :

	2005	2008	2012
Prix de revient par km	0,28 €/km	0,31 €/km	0,34 €/km
Prix de revient par an	3 600 €/an	3 950 €/an	4 350 €/an

Entre 2005 et 2012, il a augmenté de 21 %, soit quasiment le double de l'inflation (13 %). L'écart entre les deux chiffres est dû pour l'essentiel à la hausse des prix des carburants.

4. LE COUT DE LA VOITURE EST SUREVALUE PAR PLUSIEURS ACTEURS

4.1. LE BAREME FISCAL LE SURESTIME DE 30 %

Le barème fiscal automobile s'applique en particulier pour le calcul des frais réels occasionnés par les déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Pour une voiture moyenne (6 CV) et une distance de 25 km entre le domicile et le lieu de travail, l'application du barème fiscal 2012 donne des « frais réels » de 4 383 €, soit 0,44 € par km.

Le barème fiscal est très avantageux, puisqu'il majore de 30 % le prix de revient réel d'une voiture. Il constitue une niche fiscale très importante négligée depuis des années par tous les gouvernements successifs. En outre, il favorise les voitures les plus gourmandes et les plus polluantes, car il augmente avec la puissance fiscale.

Le manque à gagner pour les caisses de l'Etat est supérieur à 1 milliard d'euros par an.

Pour plus de détails, voir l'article : *Le barème fiscal automobile : une mesure anti-économique et anti-écologique* sur www.adetec-deplacements.com/bareme_fiscal.pdf

4.2. LA CALCULETTE ECO-DEPLACEMENTS LE SURESTIME DE 50 %

La calcullette Eco-déplacements de l'ADEME (<http://www2.ademe.fr/calcullette-eco-deplacements>) se base sur un coût unitaire de 0,50 €/km.

Ce barème est supérieur de 47 % au coût réel moyen de la voiture.

4.3. L'AUTOMOBILE CLUB LE SURESTIME DE 50 A 100 %

Les chiffres publiés chaque année par l'Automobile Club (<http://www.automobile-club.fr/budget/ebook/index.html#/6>) sont eux aussi largement surévalués, du fait d'hypothèses s'éloignant de la moyenne (voitures achetées neuves, surestimation des frais d'entretien et de garage...).

Ainsi, pour 2011, les coûts annoncés sont les suivants :

- voiture essence : 5 976 € pour un kilométrage moyen de 9 022 km, soit 0,66 €/km,
- voiture diesel : 7 654 € pour un kilométrage moyen de 15 476 km, soit 0,49 €/km.

5. INFOS PRATIQUES

5.1. L'AUTEUR DE CET ARTICLE

L'auteur de cet article est Bruno CORDIER, créateur et directeur du cabinet ADETEC, spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

Formation : Ingénieur Ecole Centrale de Lyon.

Domaines de compétences :

Plans de déplacements urbains.

Plans locaux de déplacements, de circulation et de stationnement.

Transports collectifs et intermodalité.

Vélo.

Marche à pied.

Personnes à mobilité réduite (PMR).

Autopartage et covoiturage.

Sécurité routière.

Plans de déplacements d'entreprise, d'administration, d'établissement scolaire (PDE/PDA/ PDES).

Impacts environnementaux des transports.

Interface urbanisme – déplacements.

Marchandises.

Socio-économie des transports.

Mail : bcordier.adetec@orange.fr

ADETEC – Bureau d'études en Transports et Déplacements

86 quai Féron 63150 La Bourboule

04 73 65 94 24

Site internet : www.adetec-deplacements.com

5.2. REMARQUE

Les chiffres figurant dans cet article correspondent à des moyennes.

Il n'est bien entendu pas possible d'annoncer un prix de revient pour chaque cas particulier. Seule une comptabilité individuelle permet de répondre à cette question. Il est toutefois évident que les grosses voitures coûtent plus cher que les petites, que les voitures roulant beaucoup coûtent beaucoup plus cher par an mais un peu moins cher par kilomètre (puisque les frais fixes sont répartis sur un nombre plus important de kilomètres). Les voitures neuves coûtent plus cher, puisqu'elles perdent beaucoup de valeur les premières années. Au bout de quelques années, l'incidence de l'âge est généralement assez faible, la baisse de la décote (plus la voiture vieillit, moins elle vaut cher, donc moins elle perd de valeur d'une année sur l'autre) étant remplacée progressivement par la hausse des frais d'entretien et de réparation.

5.3. SOURCES

Les chiffres figurant dans cet article ont été calculés par nos soins à partir de données totalement fiables (INSEE et Ministère des Transports) :

- pour le montant des dépenses des ménages et leur répartition par poste : <http://www.bdm.insee.fr/bdm2/choixCriteres.action?codeGroupe=1209>
- pour les kilomètres annuels : Compte des Transports de la Nation, <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1924/874/ensemble-comptes-transports.html>