

LE COUT REEL DE LA VOITURE EN 2018

Quel est le coût réel de la voiture ? Combien vous coûte votre voiture ?

En matière de coût de possession et d'usage de la voiture, de nombreux chiffres circulent, souvent erronés. C'est pourquoi il apparaît utile de présenter des chiffres fiables.

Pour 2018, les chiffres à retenir sont les suivants :

- tous frais compris, une voiture coûte en moyenne 36,1 centimes par km,
- le budget annuel moyen de l'automobiliste est de 4 732 €.

Mots clés : coût réel, budget, dépenses, voiture, automobile.

Nota : il existe deux versions de cet article : celle-ci (5 pages), et une version plus complète (11 pages) qui présente une analyse des évolutions depuis 2008, téléchargeable sur adetec-deplacements.com/cout-reel-voiture-2018-11pages.pdf

Sommaire

1. Une voiture coûte en moyenne 4 732 € par an.....	2
2. Une voiture coûte en moyenne 36,1 centimes par kilomètre.....	3
3. Comparaison avec d'autres données.....	4
3.1. Ces chiffres correspondent à des moyennes	4
3.2. De nombreux automobilistes sous-estiment le coût de leur voiture	4
3.3. Le barème fiscal le surestime de 30 % environ	4
3.4. L'Automobile Club le surestime de 53 à 115 %.....	4
4. Infos pratiques	5
4.1. Remerciements.....	5
4.2. L'auteur de cet article.....	5
4.3. Sources des données	5

1. UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 4 732 € PAR AN

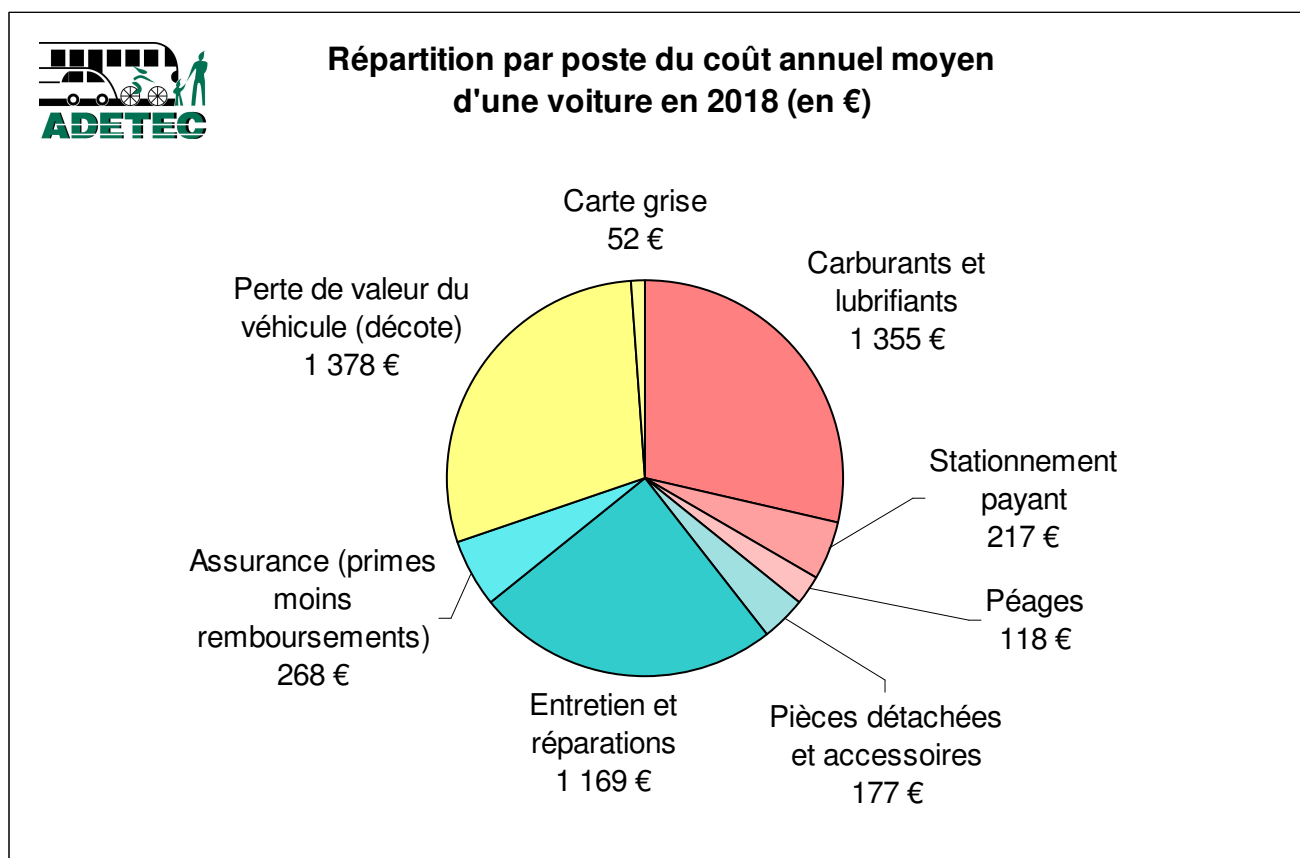
En 2018, les Français ont dépensé au total 140,3 milliards d'euros pour leurs voitures (cf. sources à la fin).

Il y a au total 32 688 000 voitures, dont 29 647 000 possédées par les ménages.

Pour connaître le coût annuel moyen d'une voiture, il suffit de diviser les dépenses automobiles de l'ensemble des Français par le nombre total de voitures des ménages.

En 2018, une voiture coûte en moyenne 140,3 milliards d'euros / 29 647 000 = **4 732 €**.

La répartition est la suivante :



Précisons que la voiture moyenne a une puissance fiscale de 6 CV, est âgée de 9 ans¹ et parcourt 13 117 km par an.

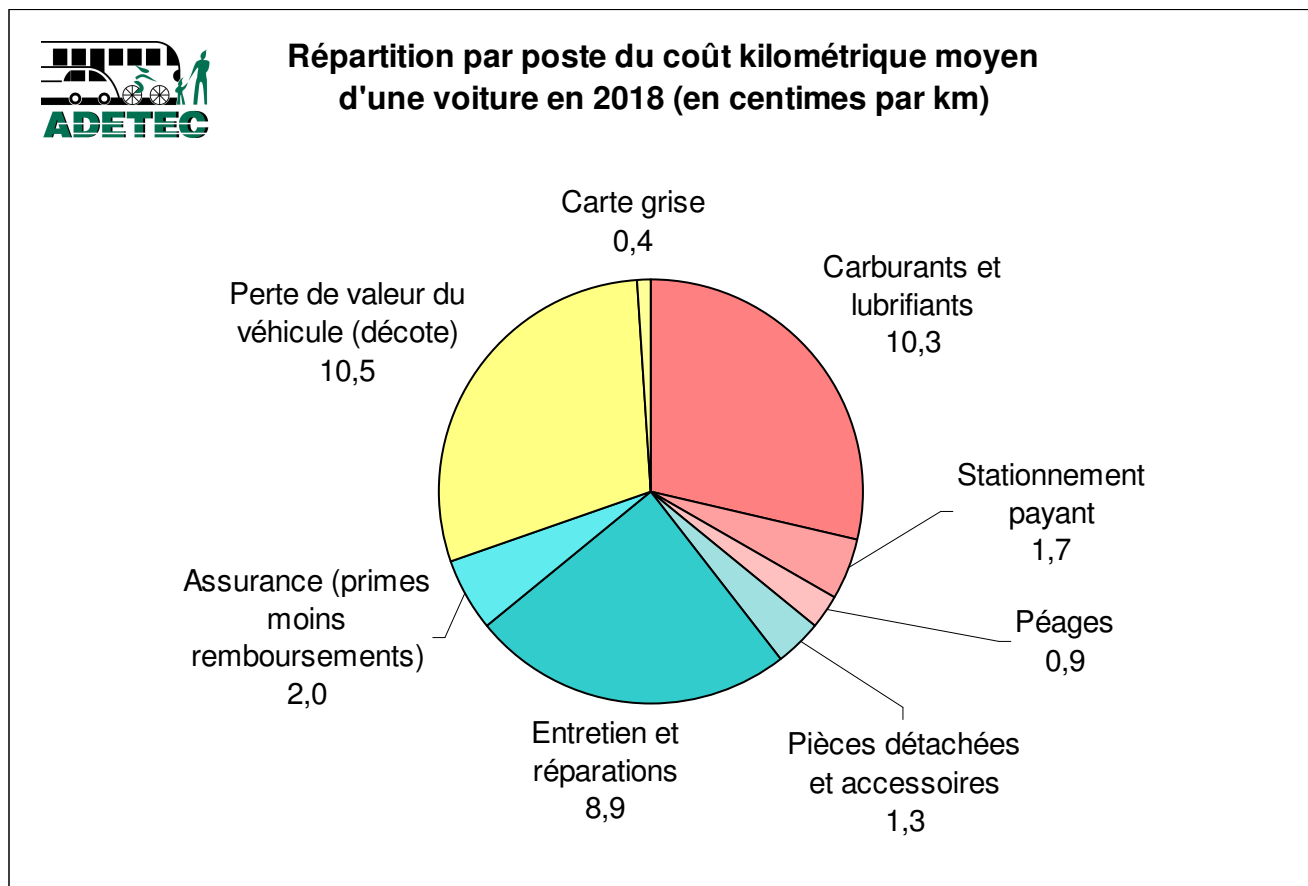
¹ Nous verrons plus loin que l'âge de la voiture a peu d'impact sur son coût d'usage.

2. UNE VOITURE COÛTE EN MOYENNE 36,1 CENTIMES PAR KM

Pour connaître le coût kilométrique moyen d'une voiture, il suffit de diviser le coût annuel moyen par le kilométrage annuel moyen.

En 2018, une voiture coûte en moyenne $4\,732 / 13\,117 = 0,361$ €/km, soit **36,1 centimes par kilomètre**.

La décomposition est la suivante :



Si on laisse de côté les péages et stationnement, qui sont liés à des trajets particuliers (autoroutes, tunnels, certains trajets urbains...), le coût moyen est de **33,5 centimes par km**.

3. COMPARAISON AVEC D'AUTRES DONNEES

3.1. CES CHIFFRES CORRESPONDENT A DES MOYENNES

Les chiffres figurant dans cet article correspondent à des moyennes. Rappelons que la voiture moyenne a une puissance fiscale de 6 CV, est âgée de 9 ans et parcourt 13 117 km par an.

Il n'est bien entendu pas possible d'annoncer un prix de revient précis pour chaque cas particulier. Seule une comptabilité individuelle sur plusieurs années permet de répondre à cette question.

Il est toutefois évident que les grosses voitures coûtent plus cher que les petites. De même, celles roulant beaucoup coûtent plus cher par an (mais un peu moins cher par kilomètre, puisque les frais fixes sont répartis sur un plus grand nombre de kilomètres).

En revanche, l'âge d'une voiture n'a guère d'influence sur son coût. Pour les voitures récentes, la décote est importante et les réparations rares et peu onéreuses. Pour les voitures plus anciennes, c'est l'inverse. Le cumul décote + réparations est quasi constant au fil des ans.

3.2. DE NOMBREUX AUTOMOBILISTES SOUS-ESTIMENT LE COUT DE LEUR VOITURE

De nombreux automobilistes ont tendance à sous-estimer le coût de leur voiture, en ne prenant en compte que les dépenses immédiates (carburant, péages et stationnement). Ils oublient souvent tout ou partie des dépenses épisodiques (entretien et réparations, pièces détachées, assurance) et presque toujours la décote.

3.3. LE BAREME FISCAL LE SURESTIME DE 30 % ENVIRON

Le barème fiscal automobile s'applique en particulier pour le calcul des frais réels occasionnés par les déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Pour une voiture de 6 CV et une distance de 25 km entre le domicile et le lieu de travail, l'application du barème fiscal 2018 donne des « frais réels » de 4 383 €, ce qui représente une moyenne 44 centimes par km. Les éventuels péages et frais stationnement peuvent être ajoutés à ce montant. L'écart par rapport au coût moyen (33,5 centimes par km) est donc de 31 %.

Le barème fiscal constitue donc une niche fiscale très importante négligée depuis des années par les gouvernements successifs. En outre, il favorise les voitures les plus gourmandes et les plus polluantes, car il augmente avec la puissance fiscale. Le manque à gagner pour les caisses de l'Etat est de l'ordre d'un milliard d'euros par an. Pour plus de détails, voir l'article : *Le barème fiscal automobile : une mesure anti-économique et anti-écologique* sur adetec-deplacements.com/bareme_fiscal.pdf

3.4. L'AUTOMOBILE CLUB LE SURESTIME DE 53 A 115 %

Les chiffres publiés chaque année par l'Automobile Club (<https://www.automobile-club.org/espace-presse/communiqués/l-aca-publie-les-resultats-du-budget-de-l-automobiliste-2018>) sont largement surévalués, du fait d'hypothèses s'éloignant de la moyenne (voitures achetées neuves, surestimation des frais d'entretien de garage...).

Ainsi, pour 2018, les coûts annoncés varient entre 55,1 et 77,6 centimes par km suivant les modèles, soit 53 à 115 % de plus que le coût réel moyen.

4. INFOS PRATIQUES

4.1. L'AUTEUR DE CET ARTICLE



Bruno CORDIER est le créateur et le directeur du cabinet ADETEC, spécialiste des études de mobilité depuis 1997.

Mail : bcordier.adetec@orange.fr

Site internet : www.adetec-deplacements.com

ADETEC – Bureau d'études en Transports et Déplacements

86 quai Féron 63150 La Bourboule

04 73 65 94 24

4.2. REMERCIEMENTS

Cet article est une synthèse d'un travail réalisé en 2019 par Bruno CORDIER pour le compte du Parc naturel régional du Pilat, avec le soutien financier de l'ADEME dans le cadre de France Mobilités.



4.3. SOURCES DES DONNEES

Les chiffres figurant dans cet article ont été calculés par nos soins à partir de données totalement fiables. Voici le détail de nos sources :

- INSEE, 2019 - *Comptes Nationaux 2018*.
- INSEE, 2019 - *Classification des fonctions de consommation des ménages*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Comptes des Transports 2018*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Parc des voitures particulières selon la classe de puissance et l'âge*.
- Ministère des Transports, 2019 - *Les flottes de véhicules des personnes morales*.
- Ministère des Transports, 2016 - *Le marché des voitures particulières d'occasion*.
- Service-Public.fr, 2019 - *Coût de la carte grise*.
- Union Routière de France, 2018 - *Faits et chiffres 2018. Statistiques des mobilités en France et en Europe*.
- Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, 2019 - *L'industrie automobile française. Analyses et statistiques 2019*.
- Beauvais Consultants, 2019 - *Dépenses unitaires des voyageurs selon le mode de transport en 2018*.